



Eindelijk weer eens muldersweer

Analyse van Henk: verleden week "the last night of the Proms" - en dat is voor mij altijd het teken dat de zomer voorbij is. Maar hij houdt het langer vol dan gedacht, want morgen is het nog erg warm, zeker voor de tijd van het jaar. Op de kaart staat op de grens van Duitsland en Frankrijk, rechts naast Luxemburg, een Laag aangegeven. De drukwaarde is meer die van een hoog: 1020 hPa. Een goed bewijs dat L en H niet absoluut, maar relatief zijn. Het is een puzzeltje maar we detecteren dat we - inderdaad - Linksom moeten draaien langs de isobaren boven onze molen en zo komen we op een oostelijke stroming uit. Grote afstand tussen de isobaren, dus met 2 Bft houdt het wel op. De veer (convergentielijn) boven Limburg geeft aan dat daar twee warme luchtstromen op elkaar botsen. Dat leidt tot opstuwen van de lucht naar boven, mogelijk condensatie en onweer. Convergenties zijn minder grootschalig dan fronten en vormen geen echte scheiding tussen luchtmassa's. Bij onze molen hoeven we niet echt bezorgd te zijn, maar oppassen kan nooit kwaad. En smeren, smeren, smeren!

Het KNMI vindt er dit van: zaterdag is er veel zon en blijft het droog. Het wordt warm, met middagtemperaturen van 22°C in het noorden tot lokaal 26°C in het zuiden. Er staat een zwakke tot matige noord- tot noordoostenwind

Berekening van de kracht van de wind

Luchtdruk 1020 hPa
 Temperatuur 299.15°K (26°C)
 Windsnelheid 4 m/sec (2 Bft)
Een m³ lucht weegt 1.18 kg en veroorzaakt een kracht van 1.79 kg/m²

Vragen over het huiswerk

Lezen H10: lezen t/m 10.2.7.e (oud 10.1.6.e)

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag toepassen: belast en onbelast?
2. (H) Leg uit wat die blauwe lijn boven Schotland voorstelt. Hoe heet hij, welke luchtsoorten kun je onderscheiden en wat is het resultaat?
3. Wie was Henderika Schrik en waarom moeten de MIO's die bij ons lessen haar kennen?
4. Wat is het belangrijkste dat een molenaar moet hebben als het gaat om veiligheid?
5. We krijgen veel bezoek en zekerheidshalve vangen we de molen en leggen hem aan de ketting. Zijn we nu veilig?
6. Wat voor maatregelen kun je treffen om snel te kunnen helpen als er toch iemand gewond is geraakt?
7. Het is september, maar het was de afgelopen weken nog erg warm. Waar moet je dus vooral morgen nog steeds goed op verdacht zijn?
8. Noem eens wat zaken waar je bij de trap wat betreft veiligheid op moet letten.
9. Noem een aantal maatregelen die je van te voren moet treffen om voorbereid te zijn op ongevallen en brand.
10. Welke wet eist dat we valbeveiliging dragen bij het werken in het gevluht?
11. Even je teerluikje verven. Waar moet je na het verven in verband met brand om denken?
12. Een dun kettinkje maar van het grootste belang. Waar doel ik op?
13. Wat is een groot gevaar bij het kruien op een stellingmolen met vinken?
14. Welke regel is van groot belang bij het lichten van de vang?
15. Je bent met het zeil aan het werk en dan grijpt een rukwind het zeil en trekt het je uit de handen. Wat moet je doen?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Lezen H10: lezen t/m 10.2.7.e (oud 10.1.6.e)

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag toepassen: belast en onbelast?

Belast: gaat niet lukken. Onbelast alles er voor.

2. (H) Leg uit wat die blauwe lijn boven Schotland voorstelt. Hoe heet hij, welke luchtsoorten kun je onderscheiden en wat is het resultaat?

Dat is een trog. Dat is een uitloper van een Lagedrukgebied. Het gaat om een mini-lagedrukgebied. In de kern stijgt warme lucht op. De trog voorspelt niet veel goeds, er ontstaan vaak forse buien door het grote temperatuurverschil tussen kern en omgeving en omdat de kern een aanzuigende werking heeft is er dus geen sprake van een relatief rustige kern, zoals bij de rug.

3. Wie was Henderika Schrik en waarom moeten de MIO's die bij ons lessen haar kennen?

Henderika Schrik was de dochter van de molenaar van de molen van de Grootte polder. Ze is in 1888 verongelukt. Ze wilde haar vader het middagmaal brengen en liep langs de molen. Henderika werd geraakt door het gevlucht. Ze was op slag dood. De les die je hier uit leert is dat je altijd rechtsaf de deur van de molen uit moet lopen en altijd hekjes moet plaatsens.

4. Wat is het belangrijkste dat een molenaar moet hebben als het gaat om veiligheid?

Veiligheid is in de eerste plaats een kwestie van mentaliteit. Men moet bereid zijn te werken volgens elementaire veiligheidsbeginselen, anders zullen ongelukken op den duur niet uitblijven.

5. We krijgen veel bezoek en zekerheidshalve vangen we de molen en leggen hem aan de ketting. Zijn we nu veilig?

Zelfs een molen die niet draait kan gevaar opleveren voor de molenaar of voor bezoekers. Molens zijn oude werktuigen. Dat betekent dat bepaalde onderdelen vergaan of versleten kunnen zijn, zonder dat dit wordt opgemerkt. In Nederland verkeren de meeste molens gelukkig in een redelijke tot goede staat van onderhoud. Het is echter gevaarlijk daarop volledig te vertrouwen.

6. Wat voor maatregelen kun je treffen om snel te kunnen helpen als er toch iemand gewond is geraakt?

In elke molen dient een EHBO-trommel aanwezig te zijn. Deze moet voor iedereen goed zichtbaar opgehangen worden. Maak in noodgevallen gebruik van alarmnummer 112. Laat de plaatselijke brandweer eens een oefening bij de molen houden. Denk vooraf goed na over wat er gedaan moet worden bij eventuele ongevallen en bespreek dat met alle vrijwilligers.

7. Het is september, maar het was de afgelopen weken nog erg warm. Waar moet je dus vooral morgen nog steeds goed op verdacht zijn?

Onweer!



8. Noem eens wat zaken waar je bij de trap wat betreft veiligheid op moet letten.
Traptreden kunnen zover zijn uitgesleten dat men eraf kan glijden of er doorheen kan zakken; trapleuningen dienen vast te zitten; leuningen moeten dicht bij de trap zijn geplaatst om verkeerd-om afdalen te voorkomen, de constructie moet stevig zijn, haakjes of grendels om de trap vast te zetten moeten aanwezig en deugdelijk zijn, de trap moet niet achterover kunnen vallen.
9. Noem een aantal maatregelen die je van te voren moet treffen om voorbereid te zijn op ongevallen en brand.
In elke molen dient een EHBO-trommel aanwezig te zijn. Deze moet voor iedereen goed zichtbaar opgehangen worden. Zorg voor borden met korte instructie voor brand en ongevallen met daarop ook adres van de molen en het 112 alarmnummer. Laat de plaatselijke brandweer eens een oefening bij de molen houden. Denk vooraf goed na over wat er gedaan moet worden bij eventuele ongevallen en bespreek dat met alle vrijwilligers. Hang brandblussers op en zorg er voor dat de vrijwilligers er mee om kunnen gaan.
10. Welke wet eist dat we valbeveiliging dragen bij het werken in het gevlucht?
Gebruik bij werk op hoogte deugdelijk klimmateriaal en een valbeveiliging. De Arbowet stelt hieraan zeer strikte eisen.
11. Even je teerluikje verven. Waar moet je na het verven in verband met brand om denken?
Sluit verfbussen, flessen met verdunningsmiddelen, jerrycans met brandstof e.d. na gebruik goed af en zorg ervoor dat ze niet kunnen omvallen of bekneld raken. Bewaar ze in een afsluitbare kast of kist.
12. Een dun kettinkje maar van het grootste belang. Waar doel ik op?
Ook de kwaliteit van een veel kleiner kettinkje, het z.g. spaak-kettinkje, is van belang. Controleer vooral de bevestiging ervan. Immers, zonder dit kettinkje of bij breuk ervan staat de molen vrij. Controleer ook de stevigheid van het bevestigingspunt van de bezetketting.
13. Wat is een groot gevaar bij het kruien op een stellingmolen met vinken?
Dat de stellingschoor van de vink wordt getrokken door te lang doorkruien. De kruidraad of ketting trekt de stelling dan omhoog met mogelijk noodlottige gevallen.
14. Welke regel is van groot belang bij het lichten van de vang?
Pas ervoor op dat niet de ene leerling of molenaar de vang licht terwijl de andere nog in het gevlucht bezig is. De vang hoort dus altijd bediend te worden door dezelfde persoon die in het gevlucht moet werken.
15. Je bent met het zeil aan het werk en dan grijpt een rukwind het zeil en trekt het je uit de handen. Wat moet je doen?
Grijpt een rukwind een loshangend zeil dan is er in de regel geen houden aan. Laat het zeil maar vliegen. Daarna kan het mogelijk wel weer vastgezet worden.

