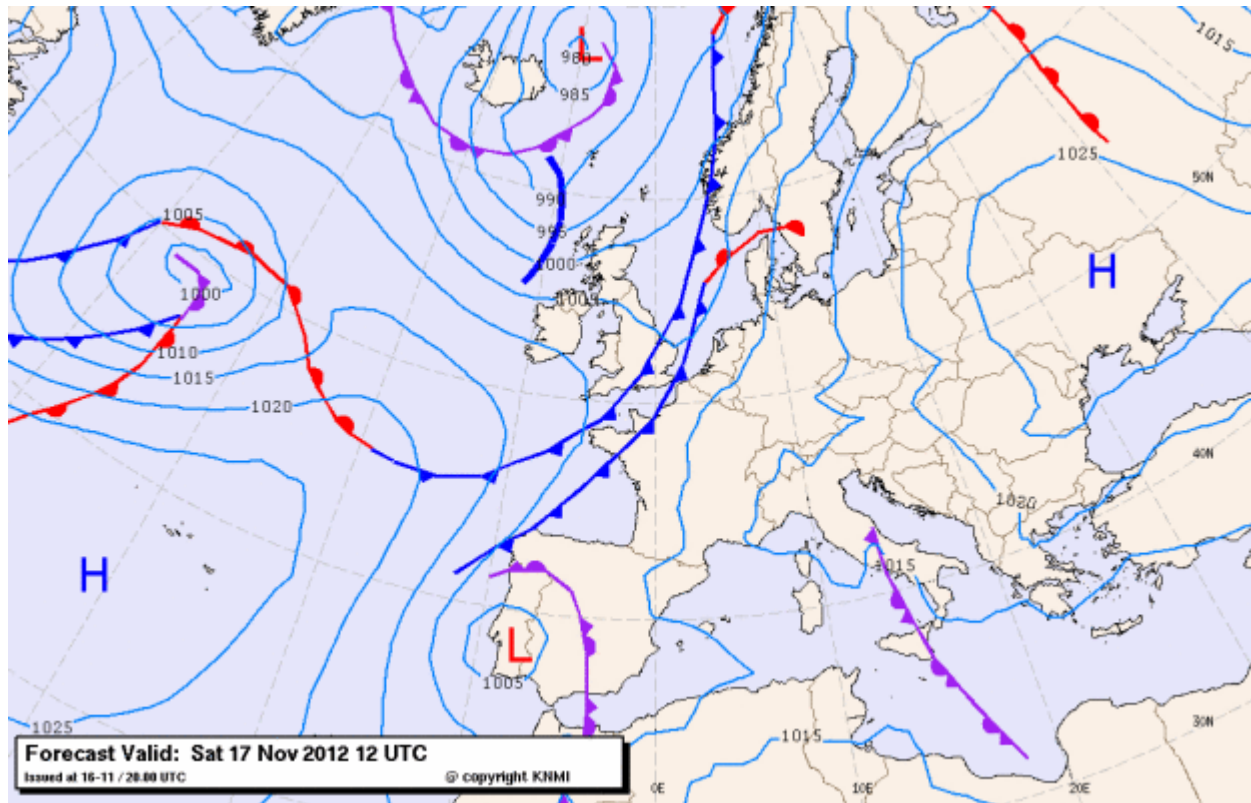


Het weer van 17 november 2012



Zonnetje, daarna koud en regenachtig met toenemende wind uit het zuidwesten.

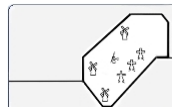
Je vraagt je af waar die 2 fronten vandaan zijn gekomen. Dat is moeilijk uit het kaartje te lezen. We liggen tussen een hoge- en lagedrukgebied. Een hogedrukgebied kent geen fronten. Het lagedrukgebied ten oosten van IJsland is eigenlijk al aan het eind van zijn cyclus (occlusiefront).. Maar dat er 2 fronten aan komen staat vast. De wind komt uit het WZW in onze streken en zal naar ZW krimpen.

“Krimpemde winden – stinkende winden” en “zuidwest regennest”. Zo mooi het vandaag ook eerst kan lijken: er komt regen en kou. Dat kan in dit jaargetijde natuurlijk gepaard gaan met sneeuw of hagel, maar gezien de vrij hoge temperaturen is die kans wat kleiner. Wind is zwak, trekt geleidelijk onder invloed van het koufront aan.

Het KNMI vindt er dit van: *Toenemende bewolking met soms mist. Vannacht regen, morgen opklaringen.*

In de noordoostelijke helft is het eerst vrij zonnig. Mist en lage bewolking, die in de zuidwestelijke helft aanwezig zijn, breiden zich verder over het land uit. In het noordoosten blijft het tot in de middag zonnig. Vanavond gaat het in het westen van het land licht regenen. De middagtemperatuur loopt uiteen van ca. 6 graden in het westen tot ca. 8 graden in de oostelijke helft van het land. De wind is zuidelijk¹ en matig, kracht 3 of 4, aan zee nu en dan vrij krachtig, 5.

¹ Het KNMI is in de Bilt gelegen, de GP staat in Slochteren...



Vragen bij les 33 – hoofdstuk 10 – veiligheid

Lezen H10

1. Welke zeilvoering zou je verwachten op een belaste poldermolen, vandaag, om 13.00 uur?
Vertel in het bijzonder iets over de verdeling van het zeil over de enden. Welke gevaren zie je aan de hand van het weerbeeld?
2. Een standerdmolen kruit zwaar. Noem een aantal mogelijke oorzaken en tegenmaatregelen.
3. Waarom mag degene die opzeilt altijd als enige de vang bedienen?
4. Als je in de kap zou moeten zijn bij draaiende molen – waar is het dan het gevaarlijkst en waarom?
5. Wat is er zo veilig aan schoonmaken?
6. Wat zijn de gevaren van een kruidraad ten opzichte van een kruiketting?
7. Je vervangt op een dag de molenaar op een molen die volledig afgelegen ligt. Er komen nooit bezoekers. Je zeilt op en dan begint het ook nog te miezeren. Nou, nou is het wel zeker dat er niemand meer komt. Zet je nu wel of niet hekken om het gevlucht?
8. Ben je strafbaar als je werkt op een molen zonder dat de juiste veiligheidsmaatregelen zijn getroffen?
9. Waarom ligt er op het maaldek van de GP kippengaas?
10. Niet kijken – waar staan op de GP de brandblussers en waar hangen de branddekens?
11. Wat zijn de voornaamste veiligheids-gerelateerde gedragingen op de GP?
M.a.w. wat doe je bewust om de veiligheid te vergroten?

Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Lezen H10

1. Welke zeilvoering zou je verwachten op een belaste poldermolen, vandaag, om 13.00 uur?
Vertel in het bijzonder iets over de verdeling van het zeil over de enden. Welke gevaren zie je aan de hand van het weerbeeld?

Het gaat geleidelijk verslechteren en de wind gaat toenemen. De kans is groot dat we nog beginnen met 4 volle, daarna gaan zwichten naar lange halven. Een ZW wind is meestal vrij stabiel en krachtig in deze tijd van het jaar, en neemt koude lucht mee. De moleculen liggen dan dicht bij elkaar en de “dichtheid” van de wind is groot. Gevaren liggen in de kans op hagel of sneeuw (gladheid) en de winden bij buien. Oppassen dat je op een nat hek of maaldek niet uitglijdt.

2. Een standerdmolen kruit zwaar. Noem een aantal mogelijke oorzaken en tegenmaatregelen.

Antwoord: doorgebogen steenlijsten: optempelen en brasem aanbrengen of slekken dunner maken; steenbalk rot: steenbalk vervangen. Stormpen niet gesmeerd: stormpen smeren. Doorgezakte burriebalken: slekken dunner maken.

3. Waarom mag degene die opzeilt altijd als enige de vang bedienen?

Om te voorkomen dat iemand anders de vang licht en er dan gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

4. Als je in de kap zou moeten zijn bij draaiende molen – waar is het dan het gevaarlijkst en waarom?

Vanaf de pen gezien rechts naast het bovenwiel en de bonkelaar. Daar draaien de bonkelaar en het boven wiel in elkaar en wel zo dat je er makkelijk met das, jas, haar of perifere lichaamsdelen tussen kunt komen. Je wordt dan tussen de kammen getrokken en vermorzeld.

5. Wat is er zo veilig aan schoonmaken?

De molenaar die schoonmaakt zit letterlijk dicht op alle onderdelen en doet zo ook een visuele inspectie. Ook na het schoonmaken is het veel makkelijker om defecten te constateren: een breuk vol stof is nauwelijks te zien. Ook kun je eerder zien of er niet verwacht slijpsel of vuil ligt – als de bodem altijd al vol ligt met rommel zie je dat niet als uitzonderlijk.

6. Wat zijn de gevaren van een kruidraad ten opzichte van een kruiketting?

Een staaldraad kan in de kern al verroest zijn zonder dat je dat ziet en dus op onverwachte momenten breken. In het boek staat ook dat zo'n draad 'atlijd' op de grond ligt; op de GP zorgen we er altijd voor dat de draad juist niet op de grond blijft liggen.

7. Je vervangt op een dag de molenaar op een molen die volledig afgelegen ligt. Er komen nooit bezoekers. Je zeilt op en dan begint het ook nog te miezeren. Nou, nou is het wel zeker dat er niemand meer komt. Zet je nu wel of niet hekken om het gevlucht?

Natuurlijk. Die hekken staan er niet alleen voor eventuele bezoekers, maar ook voor jou!

8. Ben je strafbaar als je werkt op een molen zonder dat de juiste veiligheidsmaatregelen zijn getroffen?

In principe is de moleneigenaar aansprakelijk. Maar in je molenaarscontract zijn een aantal zaken rond veiligheid aan de molenaar gedelegeerd. Hou je je daar niet aan ben je in feite strafbaar. De moleneigenaar – en jij dus als gedelegeerde binnen de afspraken met de eigenaar – moet je aan de regels houden die zijn gesteld binnen de ARBO-wet. Met name de regel dat het gevlucht moet zijn afgeschermd tijdens draaien wordt daarbij vrijwel altijd strak opgelegd door wet en eigenaar.

9. Waarom ligt er op het maaldek van de GP kippengaas?

Tegen het uitglijden op het anders bij regen snotgladde dek.

10. Niet kijken – waar staan op de GP de brandblussers en waar hangen de branddekens?

Beneden bij de westelijke ingang.

11. Wat zijn de voornaamste veiligheids-gerelateerde gedragingen op de GP?
M.a.w. wat doe je bewust om de veiligheid te vergroten?

- we inspecteren de molen van te voren op defecten zoals:
 - breuk en scheuren
 - verzakking, e.g. gewijzigde beet van de kammen
 - loszittende wiggen en kammen,
 - vocht op vreemde plaatsen etc.
 - blokkades in en voor de vijzel
 - ophanging van de vangstok
- we zetten hekken om het gevlucht
- we dragen correcte kleding (geen loshangende zaken)
- we houden de molen schoon
- we zorgen ervoor dat de staaldraad niet op de grond ligt
- we zorgen er voor dat er geen scherpe gereedschappen rondslingeren
- we zorgen er voor dat luiken geborgd zijn en blijven
- we smeren de molen regelmatig (hoe heeft dat met veiligheid van doen?)
- we komen niet in de kap als het niet nodig is en zetten de molen dan stil (maar het is wel goed om ten minste eens per draaidag de kop door het luik te steken om te luisteren en te kijken of alles goed loopt).
- de stroom wordt afgesloten na verlaten van de molen
- we zetten de molen stil als er meer dan een paar bezoekers komen
- we geven bezoekers heldere aanwijzingen en houden ze in altijd in de gaten
- we plaatsen borden bij de hekken en sluiten het hek af aan de draaiende kant
- we sluiten de deur (en vergrendelen deze) aan de kant van het gevlucht
- we lopen met het steekbord horizontaal en aan de buitenkant (“stellinghekszijde”)
- we zorgen er voor dat de ring aan de kruiketting goed om de kruipaal ligt
- we laten de bliksemafleider regelmatig controleren
- we zetten de molen altijd weg met de bliksemafleider er op
- we zetten de molen weg met stutten en kettingen op hun plaats
- we draaien niet sneller dan nodig is (70 endjes is mooi)
- we zetten de molen iets in de vreugd weg (vocht en roest voorkomen)
- we zetten de molen weg met de kampal er in
- korenmolens etc. wegzetten met de steen bijgelegd en aangeslagen
- we houden het weer in de gaten en zijn conservatief bij het nemen van risico's.
- we wijzen bezoekers op de gevaren en vragen hen met name hun kinderen in de gaten te houden
- we maken mensen niet aan het schrikken maar wel bewust van de gevaren.

Verzin zelf nog 5 andere dingen die je al doet of zou moeten doen.