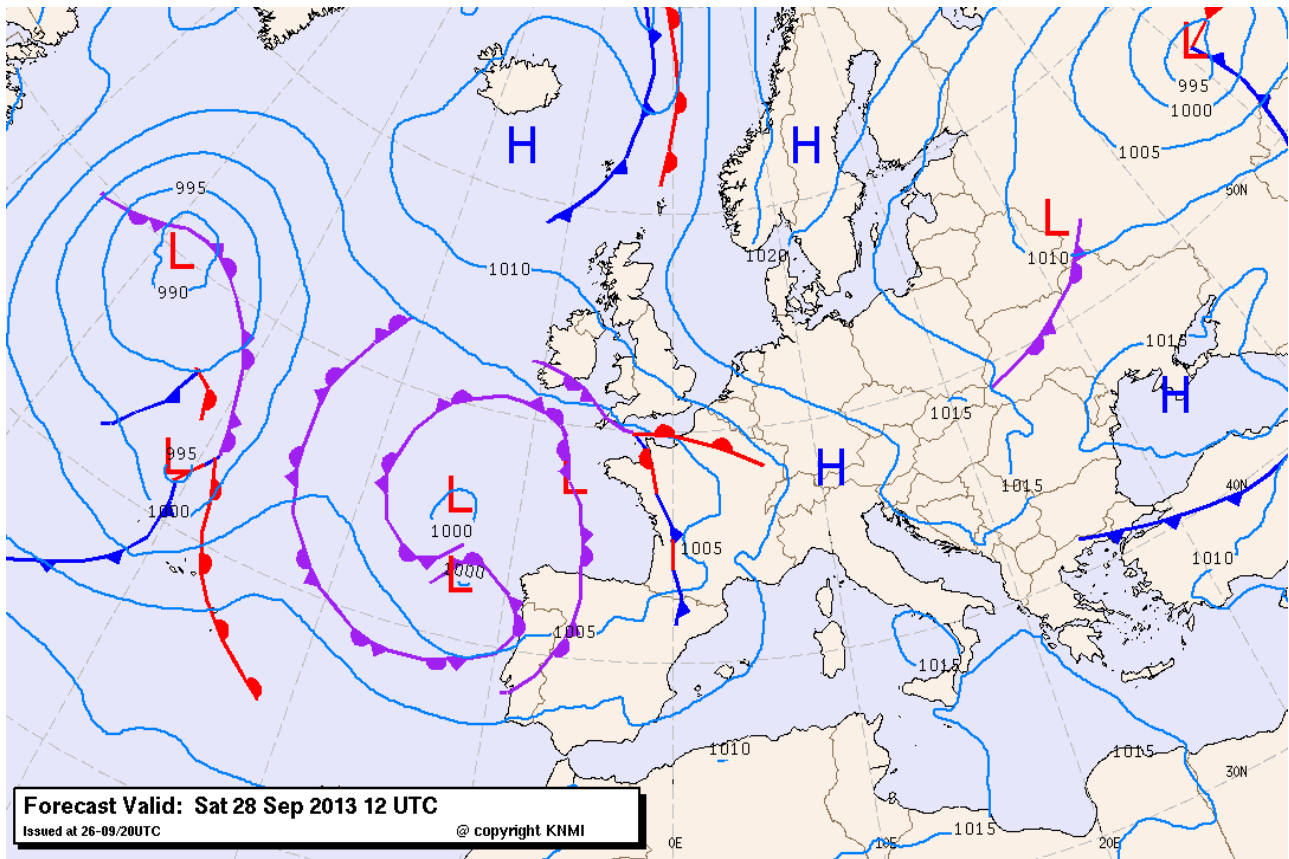


Het weer van 28 september 2013



Zonnig, maar niet echt mooi muldersweer met (geen) wind uit het oosten.

Een heel pandemonium met hogedrukgebieden – en boven de Atlantische Oceaan nog een laag. Maar dat is vrijwel opgelost en oefent dus niet veel invloed meer uit. Wel zou het warmtefront misschien nog door de oostelijke stroming gegrepen kunnen worden en dan in de loop van het weekend over het zuiden van ons land kunnen trekken en daar wat regen kunnen brengen. Maar in onze streken blijft het vrijwel zeker droog. De wind, voor zover aanwezig is nog uit oostelijke richting. Het blijft dus droog en zonnig, maar vrijwel windstil.

Het KNMI vindt er dit van: zaterdag overdag is het opnieuw droog en vrij zonnig. De maxima lopen uiteen van 14 graden in het noordoosten tot 18 of 19 graden in het uiterste zuiden. De wind blijft oostelijk en meest matig, aan de kust, matig tot vrij krachtig.

Vragen bij les 33 – hoofdstuk 10 – veiligheid

Lezen H10

1. Welke zeilvoering zou je verwachten op een belaste poldermolen, vandaag, om 13.00 uur? Vertel in het bijzonder iets over de verdeling van het zeil over de enden. Welke gevaren zie je aan de hand van het weerbeeld?
2. Wat kan er gebeuren als zich te veel kroos ophoopt voor het krooshek? Waarom is dat gevaarlijk?
3. Waarom mag degene die opzeilt altijd als enige de vang bedienen?
4. Mag je met een stropdas om in de molen komen?
5. Wat is er zo veilig aan schoonmaken?
6. Bij houten kruipalen moet je altijd heel goed opletten dat ze voldoende sterk zijn. Waar rotten ze typisch het eerst?
7. Je vervangt op een dag de molenaar op een molen die volledig afgelegen ligt. Er komen nooit bezoekers. Je zeilt op en dan begint het ook nog te miezeren. Nou, nou is het wel zeker dat er niemand meer komt. Zet je nu wel of niet hekken om het gevlucht?
8. Ben je strafbaar als je werkt op een molen zonder dat de juiste veiligheidsmaatregelen zijn getroffen?
9. Waarom ligt er op het maaldek van de GP kippengaas?
10. Niet kijken – waar staan op de GP de brandblussers en waar hangen de branddeken?

Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Lezen H10

1. Welke zeilvoering zou je verwachten op een belaste poldermolen, vandaag, om 13.00 uur? Vertel in het bijzonder iets over de verdeling van het zeil over de enden. Welke gevaren zie je aan de hand van het weerbeeld?

Alles er voor en dan gaan we nog niet echt lekker rond. Het is ook geen ‘maalweer’, het is meer ‘gebakweer’ - maar omdat Bert geslaagd is en vandaag gebak komt brengen komt dat goed uit.

2. Wat kan er gebeuren als zich te veel kroos ophoopt voor het krooshek? Waarom is dat gevaarlijk?

Het hek zou kunnen bezwijken, de watertoevoer zou kunnen stagneren. Als het hek bezwijkt loop je grote kans dat er stukken in de vijzel terecht komen en dat de boel beschadigt of zelfs breekt.

3. Waarom mag degene die opzeilt altijd als enige de vang bedienen?

Om te voorkomen dat iemand anders de vang licht en er dan gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

4. Mag je met een stropdas om in de molen komen?

Als bezoeker wel, maar als molenaar niet. En bezoekers moeten dan wel uit de buurt van bonkelaars en andere draaiende delen blijven – of de stropdas even afdoen.

5. Wat is er zo veilig aan schoonmaken?

De molenaar die schoonmaakt zit letterlijk dicht op alle onderdelen en doet zo ook een visuele inspectie. Ook na het schoonmaken is het veel makkelijker om defecten te constateren: een breuk vol stof is nauwelijks te zien. Ook kun je eerder zien of er niet verwacht slijpsel of vuil ligt – als de bodem altijd al vol ligt met rommel zie je dat niet als uitzonderlijk.

6. Bij houten kruipalen moet je altijd heel goed opletten dat ze voldoende sterk zijn. Waar rotten ze typisch het eerst?

Op of net onder het maaiveld, omdat daar nog wel zuurstof kan komen en het water er niet makkelijk verdampt. .

7. Je vervangt op een dag de molenaar op een molen die volledig afgelegen ligt. Er komen nooit bezoekers. Je zeilt op en dan begint het ook nog te miezeren. Nou, nou is het wel zeker dat er niemand meer komt. Zet je nu wel of niet hekken om het gevlucht?

Natuurlijk. Die hekken staan er niet alleen voor eventuele bezoekers, maar ook voor jou!

8. Ben je strafbaar als je werkt op een molen zonder dat de juiste veiligheidsmaatregelen zijn getroffen?

In principe is de moleneigenaar aansprakelijk. Maar in je molenaarscontract zijn een aantal zaken rond veiligheid aan de molenaar gedelegeerd. Hou je je daar niet aan ben je in feite strafbaar. De moleneigenaar – en jij dus als gedelegeerde binnen de afspraken met de eigenaar - moet je aan de regels houden die zijn gesteld binnen de ARBO-wet. Met name de regel dat het gevlucht moet zijn afgeschermd tijdens draaien wordt daarbij vrijwel altijd strak opgelegd door wet en eigenaar.

9. Waarom ligt er op het maaldek van de GP kippengaas?

Tegen het uitglijden op het anders bij regen snotgladde dek.

10. Niet kijken – waar staan op de GP de brandblussers en waar hangen de branddekens?

Beneden bij de westelijke ingang.

Veiligheid – wat doe je om de veiligheid te vergroten?

- we inspecteren de molen van te voren op defecten zoals:
 - breuk en scheuren
 - verzakking, e.g. gewijzigde beet van de kammen
 - loszittende wiggen en kammen,
 - vocht op vreemde plaatsen etc.
 - blokkades in en voor de vijzel
 - ophanging van de vangstok
- we zetten hekken om het gevlucht
- we dragen correcte kleding (geen loshangende zaken)
- we houden de molen schoon
- we zorgen ervoor dat de staaldraad niet op de grond ligt
- we zorgen er voor dat er geen scherpe gereedschappen rondslingeren
- we zorgen er voor dat luiken geborgd zijn en blijven
- we smeren de molen regelmatig (hoe heeft dat met veiligheid van doen?)
- we komen niet in de kap als het niet nodig is en zetten de molen dan stil (maar het is wel goed om ten minste eens per draaidag de kop door het luik te steken om te luisteren en te kijken of alles goed loopt).
- de stroom wordt afgesloten na verlaten van de molen
- we zetten de molen stil als er meer dan een paar bezoekers komen
- we geven bezoekers heldere aanwijzingen en houden ze in altijd in de gaten
- we plaatsen borden bij de hekken en sluiten het hek af aan de draaiende kant
- we sluiten de deur (en vergrendelen deze) aan de kant van het gevlucht
- we lopen met het steekbord horizontaal en aan de buitenkant (“stellinghekszijde”)
- we zorgen er voor dat de ring aan de kruiketting goed om de kruipaal ligt
- we laten de bliksemafleider regelmatig controleren
- we zetten de molen altijd weg met de bliksemafleider er op
- we zetten de molen weg met stutten en kettingen op hun plaats
- we draaien niet sneller dan nodig is (70 endjes is mooi)
- we zetten de molen iets in de vreugd weg (vocht en roest voorkomen)
- we zetten de molen weg met de kampal er in
- korenmolens etc. wegzetten met de steen bijgelegd en aangeslagen
- we houden het weer in de gaten en zijn conservatief bij het nemen van risico's.
- we wijzen bezoekers op de gevaren en vragen hen met name hun kinderen in de gaten te houden
- we maken mensen niet aan het schrikken maar wel bewust van de gevaren.

Verzin zelf nog 5 andere dingen die je al doet of zou moeten doen.