



ZUIDOOST IS DE ONWEERSHOEK (en je moet smeren tot in je onderbroek)

Analyse van Lex: er zijn wat pressiekernen boven Zuid-Frankrijk, Golf van Biskaye, net onder ZW Engeland en Polen. Veel drukverschil is er niet en de depressies liggen ver van Nederland vandaan. IJsland, Midden Engeland en Griekenland. En dat zijn nu net de gebieden waar de economische depressie nog van kracht is of wordt. IJsland met z'n banken, Engeland met z'n Brexit en Griekenland met z'n diepe schuld. Nou ja, wind is er nauwelijks: 1 tot 3 Bft en wat er aan wind is komt uit ZO. Het is warm dus de wind blijft ook nog eens dun. Weer om op je rug te liggen en naar de lucht en wolkjes te kijken. Wel even insmeren want met de zon erbij kun je toch nog lelijk verbranden.

Het KNMI vindt er dit van: *overdag wordt het opnieuw zonnig en warm tot zeer warm. De middagtemperatuur bereikt op veel plaatsen een tropische 30°C. Tegen de avond neemt in het zuidwesten de bewolking toe en zou daar een enkele (onweers)bui kunnen ontstaan. De zuidoostelijke wind is zwak tot matig en vlagerig van karakter. (Bron: KNMI).*



Vragen over het huiswerk

Lezen H7: lezen t/m 7.2.6

1. Welke zeilvoering kunnen we toepassen bij een belaste en welke bij een onbelaste molen bij de huidige weersverwachting?
2. Waarmee wordt het kruiwerk van de Groote Poldermolen gesmeerd? En wat is het voor kruiwerk?
3. Waar moet je op letten bij een neutenkruiwerk?
4. Hoe wordt een Engels kruiwerk gesmeerd en wat voor vet gebruik je dan voor de kuipneuten?
5. Waar moet je op letten bij een rollenkruiwerk en een Engels kruiwerk?
6. Wat zijn keerklossen en waar zitten ze?
7. Voordat er gemalen kan worden moet er eerst gesmeerd worden. Waar en waarmee?
8. De vang loopt linksboven aan. Wat kan er aan de hand zijn en hoe is dit op te lossen?
9. Het buikstuk van de vang loopt aan. Wat kan er aan de hand zijn en geef oplossingen?
10. Er is een vlagerige wind uit het NW met uitschieters naar B.6 en hij "scharrett" wat. Hoe zet je de molen op de wind? Krimpnd, vol of ruimnd en waarom?
11. Hoe voorkom je zeilslag?
12. Op welke roede ga je beginnen met zwichten bij dreigend te snel draaien van het gevluht? Waarom?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Lezen H7: lezen t/m 7.2.6

1. Welke zeilvoering kunnen we toepassen bij een belaste en welke bij een onbelaste molen bij de huidige weersverwachting?
Doe alles er maar voor wat er is. Mogelijk zal de molen draaien maar waarschijnlijk wil de vijzel niet rond dus water verplaatsen is er niet bij. Jammer, er wordt weer niets verdiend deze les.
2. Waarmee wordt het kruiwerk van de Grootte Poldermolen gesmeerd? En wat is het voor kruiwerk?
Gebruikelijk is dat het kruiwerk van de Grootte Polder met reuzel wordt gesmeerd. Het is een schuifkruiwerk met voeghouten glijdend op de kruiring.
3. Waar moet je op letten bij een neutenkruiwerk?
Neutenkruiwerken hebben ook een keerkuij waar in kuitneuten zitten. Deze kuitneuten moeten ook vet blijven. Dus een lik vet kan geen kwaad als de kuitneuten worden gesmeerd.
4. Hoe wordt een Engels kruiwerk gesmeerd en wat voor vet gebruik je dan voor de kuitneuten?
Een Engels kruiwerk bestaat uit gietijzeren wielen met flenzen, die tussen twee rondgaande rails lopen. De asjes van deze wielen zo af en toe een drupje olie geven doet wonderen. Kuitneuten zijn er helemaal niet.
5. Waar moet je op letten bij een rollenkruiwerk en een Engels kruiwerk?
Let vooral op takjes en andere ongerechtigheden die op de kruitbaan kunnen liggen door bijv. vogels. Hoe schoner de kruitbaan hoe gemakkelijker de molen kan worden gekruid.
6. Wat zijn keerklossen en waar zitten ze?
Keerklossen zitten vast onder de voeghouten vlak tegen de kruitvloer aan. Ze zorgen ervoor dat de kap niet van de vloer kan afschuiven. Een likje vet maakt ook hier het kruit lichter
7. Voordat er gemalen kan worden moet er eerst gesmeerd worden. Waar en waarmee?
Even los van het smeren van het kruisysteem moeten ook de hals- en penlager altijd van een flinke dot reuzel worden voorzien. Taatspotten en tappen niet vergeten. In de taatspotten een dikke olie en de tappen reuzelen. Als er gemalen gaat worden ook de lagering van vijzel even controleren of er voldoende vet (reuzel) op zit
8. De vang loopt linksboven aan. Wat kan er aan de hand zijn en hoe is dit op te lossen?
Het kan zijn dat de vang wat versleten is en de vangbalk moet worden verstoken. Tijdelijk kan een dun plankje tussen de rust en rijklamp soelaas bieden totdat de vangbalk is verstoken.



9. Het buikstuk van de vang loopt aan. Wat kan er aan de hand zijn en geef oplossingen?

Ai, dit is ernstiger. Het kan zijn dat de voeghoutkoppen wat doorgezakt zijn, of dat de windpeluw ingezakt is, of het halslager begint te verslijten. Duidelijk is dat de bovenas lager is komen te liggen. Als het nog niet ernstig is even kijken of er een plankje tussen de rust en rijklamp kan worden weggehaald en eventueel, maar dat is veel meer werk, een kwastvrij plankje extra tussen halslager en windpeluw.

10. Er is een vlagerige wind uit het NW met uitschieters naar B.6 en hij "scharrelt" wat. Hoe zet je de molen op de wind? KrimpPEND, vol of ruimEND en waarom?

De vlagerige NW wind, de werkwind, zorgt voor zeilslag, veel kruien en zwichten en weer bijleggen. Zet de molen wat krimpPEND, dus onder de wind en zet ook wat minder zeil als zou kunnen. Er hoeft immers geen geld meer mee te worden verdiend. De molen zal wat minder hollerig worden en rustiger lopen.

11. Hoe voorkom je zeilslag?

Molen wat krimpPEND houden en eventueel zeil wegnemen, vooral op de binnenroede.

12. Op welke roede ga je beginnen met zwichten bij dreigend te snel draaien van het gevluht? Waarom?

Gebruikelijk is dat er begonnen wordt met zwichten op de zwakste roede maar bij gelijke sterkte de buitenroede (verste van de askop af).

