



Weer geen wind

Analyse van Lex: een vrij diepe depressie tussen Groot-Brittannië en IJsland heeft zich de afgelopen periode langzaam opgevuld en blijft ongeveer op dezelfde plek liggen. Na het overtrekken van enkele koufrontjes van W naar O met buien en hier en daar kans op een klap onweer lijkt het tegen de middag te gaan opknappen. Aangezien de isobaren ver uiteen liggen zal er betrekkelijk weinig wind uit uiteenlopende richtingen zijn, maar overwegend ZW. Mogelijk trekt de wind tijdens een bui(tje) even wat aan maar voor de rest is het knudde.

Het KNMI vindt er dit van: *zaterdag zijn er in de oostelijke helft van het land nog perioden met regen. In het westen is het bewolkt, maar is het overwegend droog. In de middag klaart het in het westen van het land op en trekt de regenzone langzaam oostwaarts. In het noordoosten kan het tot in de avond regenen. De maximumtemperatuur ligt rond 16°C. De westelijke wind is zwak tot matig van kracht en wordt in de avond zuidwestelijk. (Bron: KNMI)*



Vragen over het huiswerk

Bestudeer de vragen in H18 (8.0 t/m 11.0)

1. Welke zeilvoering gaan we vandaag toepassen belast en onbelast?
2. Noem enkele manieren om te kunnen weten wat voor weer er kan worden verwacht.
3. Het is zwaar bewolkt maar aan de horizon waar de wind vandaan komt is een scherp oplichtende streep te zien die naderbij komt. Wat is er aan de hand en wat kun je verwachten?
4. Welke windstreken geven veelal goede maalwinden?
5. Waar moet je aan denken en eventueel organiseren bij bezoek aan je molen van een schoolklas?
6. Op welke manieren kan water worden opgevoerd?
7. Hoe wordt voorkomen dat water terugloopt de polder in en wanneer is extra attentie geboden?
8. Beschrijf de onderdelen van het houten scheprad, het ijzeren scheprad en van de vijzel.
9. Wat is een goede molenbiotoop?
10. Wat is veilige kleding voor een molenaar?
11. Als er wordt geleest, wie licht de vang?
12. Wat is een zaam?
13. Wat nadert sneller, een kou- of een warmtefront en waarom?
14. Wanneer komt er zeewind voor en wat zijn de verschijnselen?
15. De vang doet het slecht, er is wat vuil en vettigheid op de vangstukken gekomen. Wat ga je eraan doen?
16. Hoe kun je voorkomen dat men verkeerd de trap afloopt?
17. Welke mogelijkheden zijn er om het gevlucht te beveiligen en voor wie wordt dit vooral gedaan?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Bestudeer de vragen in H18 (8.0 t/m 11.0)

1. Welke zeilvoering gaan we vandaag toepassen belast en onbelast?
Belast kunnen we wel met 4 volle gaan draaien, voor onbelast zou ik 4 halve kiezen.
2. Noem enkele manieren om te kunnen weten wat voor weer er kan worden verwacht.
Bij de nieuwsberichten, buienradar, div. weersites zoals knmi, weerplaza etc. en de allerbelangrijkste: je eigen waarneming op de stelling of het molenerf en bijv. barometer en thermometer.
3. Het is zwaar bewolkt maar aan de horizon waar de wind vandaan komt is een scherp oplichtende streep te zien die naderbij komt. Wat is er aan de hand en wat kun je verwachten?
Er nadert een minder zwaar koufront. De wind zal gaan ruimen en flink toenemen. 's Winters zal de temperatuur snel dalen tot onder het vriespunt (let op natte zeilen). Als het niet strikt nodig is om te blijven malen is het het beste om af te zeilen en de molen vast te zetten met bliksemafleider erop, anders meekruien met de wind, zonodig (meestal) zwichten. Houd de barometer in de gaten of op je tablet de buienradar.
4. Welke windstreken geven veelal goede maalwinden?
Wind uit oostelijke richting is een goede maalwind, strak en weinig draaiend. NO is een goede maalwind maar uitkijken als er tegengestelde bewolking te zien is, de wind kan dan zeer snel draaien naar ZW. De Zuidenwind met dagelijkse gang is een goede maalwind evenals de ZW wind. West, Noordwest en Noord zijn de minst goede maalwinden met als opm. dat de NW wind ook wel werkwind wordt genoemd vanwege z'n grillige karakter.
5. Waar moet je aan denken en eventueel organiseren bij bezoek aan je molen van een schoolklas?
Kinderen zijn speels en snel afgeleid. Zorg voor goede veiligheid en voor voldoende begeleiding. Bij twijfel de molen niet, NIET, laten draaien. Geen tassen, rugzakjes e.d. mee de molen in.
6. Op welke manieren kan water worden opgevoerd?
Water wordt opgevoerd met vijzel, scheprad, roerom, dekkerpomp.
7. Hoe wordt voorkomen dat water terugloopt de polder in en wanneer is extra attentie geboden?
Met een wachtdeur wordt voorkomen dat water terugloopt de polder in en bij vorst moet extra uitgekeken worden dat de boel niet vastgevroren zit voordat er wordt gemalen, of vastvriest tijdens het malen.
8. Beschrijf de onderdelen van het houten scheprad, het ijzeren scheprad en van de vijzel.
Onderdelen van het houten scheprad: 4 kruisarmen, 4 hoekzwaarden, 20 of 24 tussenschoepen, metalen gording en een strop. Het ijzeren scheprad: 1 sintelstuk, een gording en een groot aantal schoepveren tussen de 20 en 30. De vijzel bestaat uit een vijzelwiel, een vijzelas, vijzellubben en een ijzeren band om de lubben bij elkaar te houden.
9. Wat is een goede molenbiotoop?
In goede molenbiotoop heeft een molen vanuit alle richtingen een vrije windvang.



10. Wat is veilige kleding voor een molenaar?
Veilige kleding van de molenaar is de overall en veiligheidsschoenen. Ook een pet kan handig zijn. Geen losse riempjes of bandjes, stropdassen en lang haar.
11. Als er wordt gelest, wie licht de vang?
De vang wordt gelicht door diegene die ook het zeil voorlegt.
12. Wat is een zaam?
Een zaam is een kortdurende periode van minder wind. Het tegengestelde van een windvlaag. Het juiste moment om de molen te vangen als het te hard dreigt te gaan en de molen moeilijk te stoppen is.
13. Wat nadert sneller, een kou- of een warmtefront en waarom?
Een koufront nadert sneller omdat koude lucht zwaarder is en daarom de warme lucht sneller kan verdringen.
14. Wanneer komt er zeewind voor en wat zijn de verschijnselen?
Op zomerse dagen met weinig wind en hoge temperatuur warmt de lucht boven land veel sneller op dan boven zee. Hierdoor stijgt de warme lucht boven land en wordt opgevuld door relatief koude lucht van zee. Meestal vanaf een uur of 11 tot ca. een uur of 4 in de middag. Veel verder landinwaarts dan ca. 30 km. komt dit nauwelijks voor.
15. De vang doet het slecht, er is wat vuil en vettigheid op de vangstukken gekomen. Wat ga je eraan doen?
Gladde vangen kunnen weer beter gaan werken als er een hand scherp zand of schelpengrit tussen wordt gestrooid. Een paar keer straf vangen en hij moet het weer als vanouds doen door de schurende werking van zand en/of grit.
16. Hoe kun je voorkomen dat men verkeerd de trap afloopt?
Eén van de mogelijkheden is het aanbrengen van waarschuwingsbordjes, een betere manier is de leuning dusdanig te verlagen dat men zich automatisch omdraait en achteruit de trap afloopt.
17. Welke mogelijkheden zijn er om het gevlucht te beveiligen en voor wie wordt dit vooral gedaan?
Met het aanbrengen van netten en/of hekken wordt een beveiliging om het gevlucht aangebracht. Dit wordt voor bezoekers gedaan, maar vooral voor jezelf.

BEDENK:

- EEN AUTOMATISCHE PILOOT HOORT IN EEN VLIEGTUIG EN NIET IN EEN MOLEN.
- EEN MOLEN IS HEEL GEMAKKELIJK AAN HET DRAAIEN TE KRIJGEN.
- ER ZIT GEEN NOODSTOP OP EEN MOLEN.
- BEZOEKERS, MAAR OOK COLLEGA'S, KUNNEN VOOR ONAANGENAME VERRASSINGEN ZORGEN.

