



Stabiel winterweer met weinig wind

Als je nog niet gewend bent aan weerkaarten is dit een raar ding om naar te kijken. Al die lijntjes, driehoekjes, bolletjes, letters L en H.. wat is dat allemaal? het wordt allemaal uitgelegd gedurende ons curriculum. Voor degenen die al wat weten van het weer, bijvoorbeeld leerlingen die voor het 2^e jaar bij ons zijn volgt de analyse. Dat doen we vanaf nu – zoals altijd – bij elke les, je hebt als “nieuwkomer” dus nog meer dan genoeg tijd om er aan te wennen.

Analyse van Henk: een bult koude lucht (H) drukt op de Baltische staten. Daardoor ontstaat een zuidoostelijke stroming / wind boven onze molens. Hoewel de lucht koud is wordt ze wat opgewarmd door haar gang over het continent. Temperaturen zijn wel laag, de wind is stabiel maar niet erg sterk, windkracht 2 schat ik zo. Er zijn geen regen- of sneeuwbuien te verwachten, ik verwacht stabiel, mooi winterweer met blauwe lucht. Mooi weer voor de eerste les!

Het KNMI vindt er dit van: *overdag hebben we eerst te maken met bewolking, maar van het zuidoosten uit komt er geleidelijk meer ruimte voor de zon. Het blijft overal droog. De maximumtemperatuur varieert van 4°C in het noordoosten tot plaatselijk 8°C in het zuidoosten. De oost- tot zuidoostenwind is overwegend matig. (Bron: KNMI)*



Vragen over het huiswerk

Lezen H2

1. Welke zeilvoering zou je vandaag verwachten bij een belaste poldermolen?
2. Waarom moeten molens draaien?
3. Waarom moet je minimaal 150 uur op een molen hebben gedraaid voordat je examen mag doen?
4. Ben je verplicht bij je eigen instructeur te lessen?
5. Door wie worden de examens afgenomen?
6. Wat heb je nodig op les?
7. Waar zullen de eerste zes weken van de opleiding voornamelijk over gaan?
8. Wat kan een reden zijn om de molenaarsopleiding niet te volgen?
9. Als je geslaagd bent voor vrijwillig molenaar kun je dan ook werken met een molen?
10. Heeft ieder van jullie al een 'EV-18' formulier ingevuld?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Lezen H2

1. Welke zeilvoering zou je vandaag verwachten bij een belaste poldermolen?

Onbelast kunnen er wel vier volle voor, belast zal de molen waarschijnlijk niet willen draaien.

2. Waarom moeten molens draaien?

Molens mogen niet zonder toezicht draaien. De dienstdoende molenaar merkt kleine defecten snel op en kan deze verhelpen. Grotere problemen worden tijdig gesignaleerd zodat de molen niet in verval raakt. Dus draaiende molens beschermen zichzelf als het ware.

3. Waarom moet je minimaal 150 uur op een molen hebben gedraaid voordat je examen mag doen?

De bedoeling van deze 150 uur is dat je in elk seizoen bekend raakt met de weersgesteldheid en wat dit voor invloed heeft op het werken met de molen. Van deze 150 uur moet je ook 30 uur op andere molens hebben gedraaid. Kijk daar niet tegenop, voor je het weet ben je ver, zeer ver, over het gewenste aantal uren heen is onze ervaring.

4. Ben je verplicht bij je eigen instructeur te lessen?

Nee, je mag bij elke gediplomeerde molenaar lessen, zeker buiten de zaterdaglessen, maar je instructeur blijft wel verantwoordelijk voor de voortgang van je opleiding en zal deze ook coördineren. Verg eet niet je maalboekje te laten aftekenen door de molenaar waar je geweest bent.

5. Door wie worden de examens afgenomen?

Het toelatingsexamen wordt door het Groninger gilde afgenomen en het landelijk examen door de Vereniging De Hollandse Molen.

6. Wat heb je nodig op les?

Een goed humeur, veiligheidswerkschoenen, beschermende kleding (overall) en, **nooit vergeten**, je maalboekje.

7. Waar zullen de eerste zes weken van de opleiding voornamelijk over gaan?

Het weer en veiligheid (dat wordt trouwens elke les meegenomen), basishandelingen en het achtkant.

8. Wat kan een reden zijn om de molenaarsopleiding niet te volgen?

Er zijn veel redenen om een molenaarsopleiding niet te volgen zoals: Hoogtevrees, epilepsie, rugklachten of andere lastige lichamelijke ongemakken, slecht humeur of gebrek aan motivatie.



9. Als je geslaagd bent voor vrijwillig molenaar kun je dan ook werken met een molen?

Je wordt opgeleid en geëxamineerd om veilig te kunnen draaien met een molen. Werken met de molen leer je in de praktijk, als je dat wilt.

10. Heeft ieder van jullie al een 'EV-18' formulier ingevuld?

Het antwoord zou "ja" moeten zijn. In dat formulier staan ook een aantal algemene verplichtingen en regels, die je goed moet begrijpen voor je aan deze leuke, maar ook verantwoordelijke klus begint.

Is alles duidelijk? Zijn er nog vragen? Aarzel nooit om ze te stellen, wij zijn er om jullie te helpen, niet om je vlooien af te vangen!

