



Malen!

Analyse van Lex: zat ik er de vorige keer volkomen naast, men noemt zoiets een black-out, hoop ik het deze keer wat beter te doen. Een warmtefront trekt in de loop van de dag over ons land en zal mogelijk wat neerslag brengen. Let op de windsprong van Z naar ZW in dit front. De matige tot stevige wind uit ZW richtingen zorgt vandaag voor een lekker draaiende en malende molen. Voorzichtigheid is wel geboden vanwege windvlagen die best naar B 7 kunnen uitschieten, dus vooral niet teveel zeil. Bij de nadering van de depressie, momenteel boven de Britse eilanden, zal de wind wat ruimen naar W tot WNW en aantrekken mogelijk tot B. 6 á 7, met vlagen naar 8 met hier en daar wat regen. Mocht dat vroeg in de middag al gaan optreden dan wordt de molen vroegtijdig afgezeild en opgeruimd.

Het KNMI vindt er dit van: zaterdagochtend gaat het overal regenen. Later in de ochtend wordt het van het zuidwesten uit droog, maar er blijft veel bewolking aanwezig. De middagtemperaturen liggen tussen 8°C in het noordoosten en 13°C in het midden en zuiden. De wind draait overal naar zuidwest en neemt in de loop van de ochtend en middag toe naar vrij krachtig tot krachtig, aan zee en op het IJsselmeer naar krachtig tot hard, 6-7 Bft. In de kustgebieden is er kans op zware windstoten van circa 80 km/u. (Bron: KNMI)



Vragen over het huiswerk

Lezen H5 t/m 5.1.3.d (oud: 5.1.2.d)

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag toepassen belast en welke onbelast?
2. Wanneer is in Nederland ongeveer de standaardmolen gekomen?
3. Wat zijn teerlingen of stiepen, waarom zijn ze niet even hoog en hoe is de richting?
4. Op de stiepen liggen zonneblokken waarop de kruisplaten liggen. Wat is de functie van de zonneblokken?
5. Beschrijf hoe de stander rechttop blijft staan als de complete kast met gevluht erop komt te rusten.
6. Hoeveel gewicht rust er op de kruisplaten t.p.v. de stander?
7. Wanneer wordt een standerdmolen open genoemd en welke vormen zijn er verder nog?
8. Welke is de zwaarste balk in de kast?
9. Waarom ligt de steenbalk niet precies in het midden van de kast?
10. Als de kast zwaar gaat kruien wat kan dan de oorzaak zijn? Wat is eraan te doen?
11. Waar zit het stormbint?
12. Waar zit het trapbint?
13. Waar zit het spoorblok en waar dient het voor?
14. Hoe en waar wordt het kruitwerk gesmeerd?
15. Bij de stormpen is in de steenbalk vaak een smeergat aangebracht, hier wordt met reuzel gesmeerd. Bij de zetel kan reuzel van buitenaf worden aangebracht.



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Lezen H5 t/m 5.1.3.d (oud: 5.1.2.d)

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag toepassen belast en welke onbelast?
Belast 4 halven, mogelijk hoge lijnen en onbelast draaien met blote benen.
2. Wanneer is in Nederland ongeveer de standaardmolen gekomen?
Ongeveer halverwege de dertiende eeuw, begin veertiende eeuw.
3. Wat zijn teerlingen of stiepen, waarom zijn ze niet even hoog en hoe is de richting?
Teerlingen/stiepen zijn gemetselde blokken, 2 hoge in NZ richting en 2 lagen in OW richting
4. Op de stiepen liggen zonneblokken waarop de kruisplaten liggen. Wat is de functie van de zonneblokken?
Zonneblokken zorgen ervoor dat de kruisplaten niet langdurig nat blijven en zijn goedkoper te vervangen bij rotting dan de zware kruisplaten.
5. Beschrijf hoe de stander rechttop blijft staan als de complete kast met gevluht erop komt te rusten.
De stander staat met een klauw op de kruisplaten vastgewigd. Met de binnen- en buitensteekband wordt de stander via de zetel rechttop gehouden.
6. Hoeveel gewicht rust er op de kruisplaten t.p.v. de stander?
Als het goed is praktisch niets, want alle gewicht wordt opgevangen door de zetel met de steekbanden die het gewicht naar opzij boven de stiepen brengen.
7. Wanneer wordt een standermolen open genoemd en welke vormen zijn er verder nog?
Bij een open standermolen is de complete voet te zien, dus de stiepen en alle balken. Bij een halfopen stander is de voet boven de stiepen afgedekt met dakbeschot en bij een gesloten stander zijn ook de stiepen ommuurd.
8. Welke is de zwaarste balk in de kast?
De steenbalk want deze draagt praktisch de gehele kast inclusief werktuigen en gevluht.
9. Waarom ligt de steenbalk niet precies in het midden van de kast?
De steenbalk ligt wat naar voren in de kast omdat het gevluht aan de voorkant de kast anders te ver uit het evenwicht zou brengen.
10. Als de kast zwaar gaat kruien wat kan dan de oorzaak zijn? Wat is eraan te doen?
De stormpen smeren, controleren of de steenbalk niet is doorgebogen Brasem opdikken of de slekken op de zetel dunner maken
11. Waar zit het stormbint?
Aan de voorkant en bestaat uit tempelbalk, steenbeddebalk en voorzomer. Aan de zijkanten zitten de hoekstijlen en in het midden de borstnaald. Met zijwegen wordt voldoende stijfheid verkregen.
12. Waar zit het trapbint?
Aan de achterkant en bestaat uit boven- of achterbalk, deurbalk en achterzomer. Aan de zijkanten weer de hoekstijlen en met zijwegen voor de stijfheid. Deur en luistijlen maken het trapbint compleet.



13. Waar zit het spoorblok en waar dient het voor?

Het spoorblok zit tegen het achterkalf aan dat samen met het voorkalf tussen de burriebalken het gat vormt waar doorheen de stormpen steekt. Bij verregaande slijtage is zo'n spoorblok gemakkelijker te vervangen dan de kalven.

14. Hoe en waar wordt het kruiwerk gesmeerd?

Bij de stormpen is in de steenbalk vaak een smeergat aangebracht, hier wordt met reuzel gesmeerd. Bij de zetel kan reuzel van buitenaf worden aangebracht.

