



Goed opletten, onweerkans!

Analyse van Lex: lekker warm weer en als we klaar zijn met smeren van het gaande werk smeren we ook tegen zonnebrand want dat zou best wel eens nodig kunnen zijn.

Hogedrukgebieden ver weg en lagedrukgebieden rondom ons heen zorgen voor een wat onrustig weerbeeld. Enkele warmtefronten en een koufront die ons in de loop van de middag passeren kunnen voor heftige buien met veel regen en mogelijk een klap onweer zorgen. De ver uiteen liggende isobaren duiden op weinig wind, vnl. uit het Zuiden. Veel meer dan een B.3 zal het niet worden, maar wel buiig. Uitkijken dus en de bliksemafleider met de roeketting bij de hand houden.

Het KNMI vindt er dit van: *zaterdag overdag is het aanvankelijk droog en is er naast bewolking ook ruimte voor de zon. Het oosten van het land heeft de meeste opklaringen. In de ochtend trekken vanuit het westen bewolking en buien het land binnen, waarbij ook onweer kan voorkomen. Vooral in de oostelijke helft van het land is er in de middag kans op enkele stevige onweersbuien, met daarbij mogelijk hagel en windstoten. De maximumtemperaturen lopen uiteen van 22°C aan zee tot lokaal 28°C in het zuidoosten. De wind draait geleidelijk van zuid naar west tot zuidwest en is matig, aan de kust in de loop van de dag vrij krachtig, later mogelijk krachtig. (Bron: KNMI)*



Vragen over het huiswerk

Lezen H7: lezen t/m 7.2.6 (oud dito)

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag toepassen onbelast en welke belast?
2. Waarom is de kapzolder zo belangrijk bij inspectie?
3. Waarom moet een engels kruiwerk goed worden vastgezet en geborgd?
4. De molen loopt ca. 80 endjes en moet worden gevangen. Hoe lang mag het vangen ongeveer duren voordat de molen stilstaat?
5. Wat is er mis met de vang als het buikstuk aanloopt?. Wat ga je eraan doen?
6. Hoe voorkom je dat er veel zeilslag ontstaat?
7. Welke schade kan er ontstaan bij teveel zeilslag?
8. Als er gezwicht moet worden wat is dan de gebruikelijke gang van zaken?
9. Wat is de functie van de steekborden en wanneer worden ze geplaatst?
10. Je staat met je gezicht recht in de wind. Waar ligt het lagedrukgebied?
11. In het lesboek staat iets over de eerste omwentelingen. Wat valt je hierbij op en zou je dit net zo doen?
12. Wat gaan jullie met de vakantie doen?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Lezen H7: lezen t/m 7.2.6 (oud dito)

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag toepassen onbelast en welke belast?
Vandaag gaan we uiterst voorzichtig te werk gezien de weersverwachting. Rukwinden, regenbuien met mogelijk een klap onweer. Vier lange halve doen het waarschijnlijk prima. En de molen belasten om hem niet te hollerig te maken tijdens vlagen. Houd de bliksemafleider en de roedketting bij de hand.
2. Waarom is de kapzolder zo belangrijk bij inspectie?
De kap draait, dus opletten of dat veilig kan. Geen takjes of ongerechtigheden tussen rollen en kruivloer. Voldoende vet op de kruivloer, of de overring en neuten? Controle van de bovenas, de vang, het bovenwiel en de bonkelaar. Even wat vet op pen- en halslager. Zitten alle kammen nog vast? Hamertje tik om te luisteren naar afwijkend geluid en indien nodig de wiggen aanhalen of de kammen voeren. Was genoeg op de kammen?
3. Waarom moet een engels kruiwerk goed worden vastgezet en geborgd?
Engelse kruiwerken lopen heel licht waardoor ze zichzelf uit de wind kunnen kruien. Het is zaak om molens met een Engels kruiwerk goed vast te zetten tijdens het werken ermee.
4. De molen loopt ca. 80 endjes en moet worden gevangen. Hoe lang mag het vangen ongeveer duren voordat de molen stilstaat?
Ga ervan uit dat de molen komt te stoppen tussen 20 en 30 seconden bij het vangen. Bij te straf vangen loop je het risico dat er schade aan de as optreedt, bij te slap vangen loop je het risico op warmlopen van de vang en dus brand. Ook van invloed is de belasting van de molen. Een pelmolen moet veel rustiger worden gevangen dan een poldermolen vanwege de vliegwielerwerking van de pelstenen.
5. Wat is er mis met de vang als het buikstuk aanloopt?. Wat ga je eraan doen?
Als het buikstuk aanloopt is mogelijk de as verzakt. Allereerst onderzoeken of er wat mis is met de halslager (versleten), windpeluw of voeghouten (ingerot of doorgebogen). Er kan een plankje tussen de rijklamp en rust worden weggehaald of, maar dat is wel veel meer werk, een kwastvrij plankje onder het halslager.
6. Hoe voorkom je dat er veel zeilslag ontstaat?
De molen iets onder de wind zetten (krimpend) of zwichten.
7. Welke schade kan er ontstaan bij teveel zeilslag?
Allereerst slijt het zeildoek veel sneller. Verder worden er nodeloos veel krachten op het hekwerk uitgeoefend waardoor hekken en zomers kunnen loskomen of breken.



8. Als er gezwicht moet worden wat is dan de gebruikelijke gang van zaken?

De zeilvoering zoveel mogelijk gelijk houden op alle enden. Verder beginnen met zwichten op de buitenroede tenzij de binnenroede het zwakste is, in dat geval met de zwakste roede beginnen. Altijd op de beide enden van een roede gelijke zeilvoering toepassen.

9. Wat is de functie van de steekborden en wanneer worden ze geplaatst?

De steekborden voegen extra trekkracht aan de wiektippen toe. Ze worden in ieder geval geplaatst ook als de molen zonder zeil kan draaien en malen.

10. Je staat met je gezicht recht in de wind. Waar ligt het lagedrukgebied?

Tegengesteld aan met je rug in de wind ligt het lagedrukgebied rechts achter.

11. In het lesboek staat iets over de eerste omwentelingen. Wat valt je hierbij op en zou je dit net zo doen?

Ga NOOIT bij een draaiende molen, al gaat hij nog zo langzaam, de kap in en al helemaal niet als je alleen bent. Een poldermolen heeft meestal een erg lange koningspil en het drijfwerk beneden, maar bij een koren- of andere fabrieksmolen draaien er veel meer wielen, dus veel gevaarlijker. Moet je toch de kap in zorg dan dat er een tweede molenaar bij de vang staat die de molen in gang kan zetten, als jij veilig in de kap zit en stoppen voordat jij de kap weer uitkomt.

12. Wat is je mening over de molenaar die je rechts ziet afgebeeld?

Deze man is levensmoe en geeft een heel slecht voorbeeld!

13. Wat gaan jullie met de vakantie doen?

Veel plezier en tot in september.

