



Sinterklaas brengt niet veel soeps..

Analyse van Lex: weinig lol aan, nauwelijks wind en de kernen liggen ver weg. Mogelijk dat later op de middag de trog boven de Noordzee nog voor wat activiteit kan zorgen, daar hopen we dan maar op. Redelijk zonnig en tamelijk koud weer met weinig wind uit ZO richting. Kortom een saaie dag en waarschijnlijk wil de molen met volle zeilen onbelast nog wel draaien maar malen is er niet bij.

Het KNMI vindt er dit van: zaterdag is er af en toe zon met vooral in het noorden nog een lichte bui. De middagtemperatuur wordt ongeveer 7°C en de zwakke wind komt uit uiteenlopende richtingen. (Bron: KNMI)



Vragen over het huiswerk

H18: verder maken 7,9 t/m 11

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag belast en welke onbelast toepassen?
2. Op welke manieren kun je erachter komen wat voor weer het wordt?
3. Het is mooi weer en er schijnt een kring om de zon. Wat is er aan de hand?
4. Wat zijn bijzonnen?
5. Het is zwaar bewolkt maar aan de horizon waar de wind vandaan komt licht het op. Wat gebeurt er en wat kun je verwachten?
6. Hoe kun je voorkomen dat men verkeerd de trap afloopt?
7. Noem goede maalwinden.
8. Wat is een goede molenbiotoop?
9. Er komt een schoolklas op bezoek. Waar moet je aan denken?
10. Wat is een wachtdeur en hoe wordt voorkomen dat hij open blijft staan?
11. Het heeft stijf gevoren en alles zit onder het ijs. De molen heeft geen mogelijkheid tot uit het werk zetten. Je hebt de molen nog op het ZO staan, het is praktisch windstil maar er wordt een zware storm verwacht uit het NW. Wat ga je doen en hoe reageert de molen?
12. Wat zou nog een andere mogelijkheid kunnen zijn?
13. Er wordt geleest. Wie licht de vang?
14. Het gevlucht is wat glad door een begin van ijsvorming maar vooral nattigheid. Wat is het beste schoeisel om het gevlucht in te gaan, rubberlaarzen, veiligheidsschoenen, klompen met ingezaagde hak, of sokken?
15. Wat is een weidemolentje en wat voor opvoerwerktuig heeft hij?
16. Even wat getalletjes: Verhouding vijzel – gevlucht? Verhouding scheprad – gevlucht? Verhouding pelsteen – gevlucht? Verhouding maalsteen – gevlucht?
17. De rietgedekte molen begint te branden, de brandweer is nog redelijk op tijd. Wat geef je als advies aan de brandweer?
18. Wat wordt bedoeld met zeilen droogmalen?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

H18: verder maken 7.9 t/m 11

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag belast en welke onbelast toepassen?
Alles er voor en dan kunnen we net voor de Prins draaien. Malen lukt niet.
2. Op welke manieren kun je erachter komen wat voor weer het wordt?
Buienradar, NOS journaal, weerplaza etc., maar vooral ook zelf kijken vanaf de stelling of de molenwerf naar de lucht en doe dit vaak, daar leer je het meeste van. Ook het donderglas, de barometer en thermometer zijn indicators voor weer en dan vooral weersverandering.
3. Het is mooi weer en er schijnt een kring om de zon. Wat is er aan de hand?
Bij helder weer met een kring om de zon komt er meestal een weersverandering naar een frontensysteem. Er nadert een warmtefront.
4. Wat zijn bijzonnen?
Bijzonnen ontstaan in de kring om de zon als het daarboven erg koud is. Het zonlicht kaatst op ijskristallen waardoor dit verschijnsel ontstaat. Meestal twee tegenover elkaar en heel soms vier.
5. Het is zwaar bewolkt maar aan de horizon waar de wind vandaan komt licht het op. Wat gebeurt er en wat kun je verwachten?
Er nadert een koufront. De wind zal gaan ruimen en de temperatuur zal dalen. In de winter mogelijk onder het vriespunt (denk aan natte zeilen). Tenzij je per se moet doormalen, zeil af en leg de molen vast aan ketting en bliksemafleider. Als je moet malen dan zwichten en meekruien. Let op barometer en op opkomende buien.
6. Hoe kun je voorkomen dat men verkeerd de trap afloopt?
Bordjes met waarschuwing aanbrengen en de leuning verlagen waardoor men genoodzaakt is achteruit de trap af te lopen.
7. Noem goede maalwinden.
Wind uit het O is een goede maalwind, ook die uit NO maar dan wel wolken in de gaten houden want bij tegengestelde wolkenrichting kans op heel snel draaien van de wind naar ZW. Zuid (met dagelijkse gang) en ZW zijn goede maalwinden terwijl Noord (ook met dagelijkse gang) en NW veel minder goede winden zijn NW. werkwind i.v.m. onstuimig karakter.
8. Wat is een goede molenbiotoop?
Als de wind vanuit alle richtingen vrij kan toestromen naar de molen is dat een goede biotoop.
9. Er komt een schoolklas op bezoek. Waar moet je aan denken?
Kinderen zijn snel afgeleid en zien veel minder gevaar. Dus veel begeleiders erbij, geen tassen, dassen, rugzakjes e.d. mee de molen in en niet draaien als je te weinig toezicht kan houden.



10. Wat is een wachtdeur en hoe wordt voorkomen dat hij open blijft staan?
Een wachtdeur zorgt ervoor dat het water niet terug de polder in kan stromen. Als het een hangende wachtdeur is dan sluit hij zichzelf door z'n gewicht en bij een staande deur zorgt een wig aan de muur dat de deur niet helemaal open kan en door het terugstromende water wordt hij dichtgedrukt.
11. Het heeft stijf gevoren en alles zit onder het ijs. De molen heeft geen mogelijkheid tot uit het werk zetten. Je hebt de molen nog op het ZO staan, het is praktisch windstil maar er wordt een zware storm verwacht uit het NW. Wat ga je doen en hoe reageert de molen?
Je moet kruien naar het NW. Je begint met het lichten van de vang en het verwijderen van de pal, de roeketting en bliksemafleider. Daarna krui je rustig zover dat de molen redelijk op het NW staat. Hij zal langzaam draaien omdat hij zich afzet tegen de vijzel. Krui zover door dat er weer een end naar onder staat en leg de boel dan weer vast. Eerst de vang erop en daarna de roedketting en bliksemafleider. Vergeet ook de teruglooppal niet.
12. Wat zou nog een andere mogelijkheid kunnen zijn?
Als de kammen niet al te vast zitten enkele kammen uit het vijzelwiel verwijderen, zodat de onderbonkelaar vrij kan draaien. De vang hoeft dan niet te worden gelicht. Opletten bij terugplaatsen dat de kammen weer in de juiste gaten worden gestoken.
13. Er wordt geleest. Wie licht de vang?
Diegene die het zeil voor heeft gelegd licht de vang.
14. Het gevlucht is wat glad door een begin van ijsvorming maar vooral nattigheid. Wat is het beste schoeisel om het gevlucht in te gaan, rubberlaarzen, veiligheidsschoenen, klompen met ingezaagde hak, of sokken?
Rubberlaarzen zijn altijd al glad, niet doen dus en dit geldt eigenlijk ook voor veiligheidsschoenen. Klompen met een ingezaagde hak zijn best veilig maar op je sokken heb je het meeste gevoel over je beklimming van het gevlucht.
15. Wat is een weidemolentje en wat voor opvoerwerktuig heeft hij?
Een weidemolentje is een zelfrichtend molentje die bij te harde wind zichzelf uit de wind draait door een wegklappende windvaan. Water wordt met een roerom opgepompt en afgevoerd.
16. Even wat getalletjes: Verhouding vijzel – gevlucht? Verhouding scheprad – gevlucht? Verhouding pelsteen – gevlucht? Verhouding maalsteen – gevlucht?
vijzel – gevlucht= 2 :1; scheprad – gevlucht= 1 : 2, pelsteen – gevlucht= 9 : 1 en maalsteen – gevlucht= 6 : 1
17. De rietgedekte molen begint te branden, de brandweer is nog redelijk op tijd. Wat geef je als advies aan de brandweer?
Met gebonden straal zo veel mogelijk het brandende riet van de molen afspuiten. Hoe harder de straal hoe beter.
18. Wat wordt bedoeld met zeilen droogmalen?
Als onverhoopt tijdens de winter de zeilen bevroren en je ze niet meer kunt oprollen en klampen kun je ze droogmalen, dwz. door maar steeds te blijven draaien zal het vocht langzaam uit de zeilen gaan. Probeer deze situatie altijd te voorkomen want waarschijnlijk ben je er de hele nacht en een groot deel van de volgende ochtend zoet mee.

