



Dat wordt malen!

Analyse van Lex: hier hebben we een keertje het geluk net aan de bovenkant van de depressie te zitten, hoewel wat is geluk... Vrij stevige wind, aanvankelijk uit het O nadien wat ruimend naar ZO, B 3 tot 4. Een occlusiefrent dat zich langzaam in onze richting beweegt en dus bewolking met vrij veel kans op regen. Je kunt merken dat de herfst zijn intrede heeft gedaan, het betere weer voor de molenaar komt eraan. Regen om uit de polder te malen en wind om dit voor elkaar te krijgen.

Het KNMI vindt er dit van: zaterdag overdag trekt de zone met regen langzaam noordwaarts, maar tegelijkertijd neemt de intensiteit af. In het zuidwesten en zuiden klaart het op en is de zon af en toe te zien. In de middag of avond trekt een volgend regengebied van het oosten uit over de noordelijke helft. In de loop van de avond wordt het droog. De maxima lopen uiteen van 15°C in het zuiden tot 19°C in het noordoosten. Van het zuiden uit draait de wind eerst naar zuidwest en later naar zuidoost. De wind wordt overal matig. (Bron: KNMI)



Vragen over het huiswerk

Uitlezen H10

1. Welke zeilvoering gaan we vandaag gebruiken belast en welke onbelast?
2. Er staat nauwelijks wind, je bent alleen en gaat zeil bijleggen. Wat mag je NOOIT doen?
3. Wat doe je altijd aan het eind van je werk en bij een naderend onweer ook tussendoor?
4. Hoe werden vroeger houten roeden beveiligd?
5. De koperen ringleiding is gejat. De vervanger is ook koper. Is dat verstandig?
6. Wat is potentiaalvereffening of spanningsvereffening?
7. Waar moet een bliksemafleiderkabel op worden gecontroleerd?
8. Wat kun je doen om brand te voorkomen?
9. Wat kun je doen om kortsluiting te voorkomen?
10. Heetgelopen lagers en door de vang gelopen gevluicht kunnen brand veroorzaken. Wat kun je eraan doen?
11. Ondanks alles heb je toch te maken met een beginnende brand. Wat doe je als eerste en daarna?
12. Je bent net gestart met het draaien op de Groote Polder, je bent alleen en daar komt een bus met schoolkinderen van zo'n jaar of twaalf aan. Wat ga je doen?
13. Waarom zou je veiligheidshekken en/of netten plaatsen als je toch alleen bezig bent? En waarom zou je de deur aan de gevluichtzijde dichtdoen?
14. Wat kun je binnen in de molen nog doen om het voor bezoekers en voor jou veiliger te maken?
15. Als je graan binnenkrijgt moet het worden opgeluid. Waar moet je op letten?
16. Graan in papieren zakken. Hoe lui je ze op?
17. Het maalkoppel moet worden gecontroleerd en mogelijk opengelegd. Waar moet je op letten?
18. Pa en moe met 5 kinderen die behoorlijk wat aandacht vragen komen op bezoek. En nu?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Uitlezen H10

1. Welke zeilvoering gaan we vandaag gebruiken belast en welke onbelast?
Onbelast kan wel in de lege en belast 4 halve of 2 halve en twee volle. We hoeven er tenslotte niet meer van te leven.
2. Er staat nauwelijks wind, je bent alleen en gaat zeil bijleggen. Wat mag je NOOIT doen?
Zeilen zonder vang op het gevluht mag je NOOIT bijleggen. Alleen of niet alleen, ALTIJD de vang erop voordat je je naar het gevluht begeeft.
3. Wat doe je altijd aan het eind van je werk en bij een naderend onweer ook tussendoor?
Roedketting vastmaken en bliksemafleider aankoppelen.
4. Hoe werden vroeger houten roeden beveiligd?
Aanvankelijk werd het gevluht overheks gezet. (Minder hoog en goede waterafvoer) en naderhand werden er koperen draden langs vastgezet met een punt op het eind en een doorverbinding naar de ringleiding rond de molen.
5. De koperen ringleiding is gejat. De vervanger is ook koper. Is dat verstandig?
Nee, overschakelen op aluminium is beter. De geleiding is iets minder maar de boel is veel minder diefstalgevoelig.
6. Wat is potentiaalvereffening of spanningsvereffening?
Door alle geleidende metalen delen met elkaar en een ringleiding met aarding te verbinden kunnen gevaarlijke spanningsverschillen worden opgeheven waardoor minder kans op kortsluiting of brand.
7. Waar moet een bliksemafleiderkabel op worden gecontroleerd?
De kabel mag geen breuken vertonen, het rubberomhulsel mag niet gescheurd of gebarsten zijn en de aansluitingen van de kabel op de aardingsklemmen moeten goed vastzitten zonder veel gebroken draadjes.
8. Wat kun je doen om brand te voorkomen?
Hou je molen zoveel mogelijk stofvrij, hou er een strikt rookverbod op na, loop een of meerdere brandrondes als er met vuur of slijpschijven wordt gewerkt, controleer de vang op temperatuur nadat er bij harde wind is gevangen, zorg voor zo weinig mogelijk rietpluimen aan de binnenkant van je rietdek (wegknippen).
9. Wat kun je doen om kortsluiting te voorkomen?
Altijd alles uitschakelen bij het verlaten van de molen (hoofdschakelaar) , elektrische installatie regelmatig laten keuren, geen te oude elektrische apparaten (kachels, theelichtjes etc.) gebruiken.
10. Heetgelopen lagers en door de vang gelopen gevluht kunnen brand veroorzaken. Wat kun je eraan doen?
Als de molen eenmaal stilgezet is de vang en het bovenwiel gaan koelen met water (gevlucht vastzetten met ketting en indien mogelijk gelichte vang) Neem hiervoor alle tijd want het kan nog uren duren voordat een vang veilig is afgekoeld. Hete lagers af laten koelen en van nieuwe olie of vet voorzien.



11. Ondanks alles heb je toch te maken met een beginnende brand. Wat doe je als eerste en daarna?
Brandweer waarschuwen, STROOM UITSCHAKELEN en vervolgens proberen de brand met aanwezige blusapparatuur te bestrijden. Bedenk hierbij constant welk risico je loopt want EEN MOLEN IS TE VERVANGEN, MAAR JIJ BENT DAT NIET. Als de beginnende brand geen beginnende brand meer is moet je al buiten de molen zijn.
12. Je bent net gestart met het draaien op de Groote Polder, je bent alleen en daar komt een bus met schoolkinderen van zo'n jaar of twaalf aan. Wat ga je doen?
De molen stilzetten en zo mogelijk nog even het lekenkettinkje plaatsen. Vervolgens uitgebreid uitleg geven en pas als iedereen weer de bus is ingestapt de molen opnieuw aan de draai zetten.
13. Waarom zou je veiligheidshekken en/of netten plaatsen als je toch alleen bezig bent? En waarom zou je de deur aan de gevluchtzijde dichtdoen?
De plaatsing van veiligheidshekken of -netten is niet alleen voor bezoekers. Ook jij kunt op een ondoordacht moment in de richting van het gevlucht lopen. De deur aan de gevluchtzijde dichthouden en vergrendelen is eveneens voor je eigen veiligheid. Gewoon doen, altijd, Pavloviaans.
14. Wat kun je binnen in de molen nog doen om het voor bezoekers en voor jou veiliger te maken?
Scherm draaiende wielen en assen zoveel mogelijk af, maar wel zo dat zichtbaar is wat er gebeurt.
15. Als je graan binnenkrijgt moet het worden opgeluid. Waar moet je op letten?
Tijdens het opluizen GEEN bezoekers in de molen of op een dusdanige afstand van de luiken dat ze veilig staan. Losbrekende zakken hebben de neiging om erg hard naar beneden te komen, blijf dus ook op afstand van de lui-opening
16. Graan in papieren zakken. Hoe lui je ze op?
Met een luimat, papieren zakken kun je niet aanpakken. Ook deze zakken hebben de neiging om heel hard naar beneden te komen als de luimat niet goed recht hangt.
17. Het maalkoppel moet worden gecontroleerd en mogelijk opengelegd. Waar moet je op letten?
De steenkraan moet in goede conditie zijn, de spindel moet goed gesmeerd zijn en er moet een geleideplaat boven op de steenkraan liggen, de steenbeugels met pennen mogen niet verroest zijn en de pennen moeten redelijk passen in de steengaten. Er moet ruimte komen voor de looper met voldoende stophout zodat de vloer niet te zwaar wordt belast. Blijf buiten het draaibereik van de steenkraan en als de steen wordt gedraaid doe dat dan tillend en niet drukkend. Geen bezoekers erbij, veel te gevaarlijk.
18. Pa en moe met 5 kinderen die behoorlijk wat aandacht vragen komen op bezoek. En nu?
Wijs de ouders op de gevaren en vraag ze om hun kinderen goed in de gaten te houden. Zet de molen bij twijfel stil. Laat geen kinderen onbegeleid toe op de stelling.

