



Rustig doormalen

Analyse van Lex: met wijd uiteenliggende isobaren zal het met de wind geen storm geven. Overwegend West Zuid Westelijk en 2/3 Bft is goed te gebruiken als maalwind voor de korenmolen. 60 endjes zou mooi zijn, dus op de Windlust de kleppen goed gesloten houden en malen maar. Verder zien we op de kaart enkele dikke blauwe lijnen, troggen die al gepasseerd zijn en flinke buien met zich mee kunnen brengen en een aantal pressiekernen die de kleine depressie boven de Noordzee bij Schotland aardig in toom houden. Zoals het eruit ziet licht tot half bewolkt, kans op wat lichte regen en een zwakke tot matige wind overwegend uit het Westen tot Zuidwesten.

Het KNMI vindt er dit van: zaterdag overdag is er vrij veel bewolking met af en toe een bui of wat lichte (mot)regen. De middagtemperatuur wordt ongeveer 21°C en de zuidwestenwind is zwak tot matig. (Bron: KNMI)

Vragen over het huiswerk

Lezen H10: lezen t/m 10.1.6.e

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag toepassen belast en welke onbelast?
2. Wat is de veiligste manier om bezoekers te ontvangen?
3. Wat is de vaste regel bij opzeilen van de molen tijdens de opleiding?
4. Er stopt een bus met zeer enthousiaste Japanners die op jouw draaiende molen afstormen met foto toestellen. Jij bent alleen op je grondzeiler. En nu?
5. Welke twee groepen mensen lopen gevaar bij op de molen?
6. Je weet zeker dat er niemand komt. Heeft netten en hekjes plaatsen dan wel zin?
7. Die busvol Japanners van vraag 4 komen jouw molen bezoeken en willen met z'n allen de stelling op. Wat ga je doen?
8. Er kunnen toch best wat meer bezoekers tegelijk op de stelling?
9. Je moet even in de kap aan het werk. Geef aan wat je aan je veiligheid doet.
10. Wat is de functie van het spaakkettinkje?
11. Kruipalen kunnen gaan rotten. Waar begint dit meestal?
12. Het is koud en het houtwerk van de enden is bevroren. De zeilen zijn wel droog en je kunt dus opzeilen. Welk schoeisel zou je het veiligste achten: a. klompen, b. klompen met ingezaagde hak, c. veiligheidsschoenen, d. sokken?
13. Lui luiken worden vaak beveiligd door klampen en/of kettinkjes die ervoor zorgen dat de luiken niet open blijven staan. Wat is het voordeel hiervan en wat het nadeel?
14. Als er onweer dreigt moet je daarop anticiperen. Wat kun je verwachten en wat ga je doen?
15. Een krui lier met rondgaande ketting op een molen met Engels kruiwerk kun je vastzetten maar je kunt het ook laten. Waar kies je voor en waarom?
16. De krui ketting links en de bezetketting rechts is standaard. Wanneer liggen deze kettingen andersom?
17. Waar denk je dat de veiligheidsnetten het beste kunnen staan op een stellingmolen?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Lezen H10: lezen t/m 10.1.6.e

1. Welke zeilvoering kunnen we vandaag toepassen belast en welke onbelast?
Belast: alles er voor. Onbelast in de lege of met halfjes.
2. Wat is de veiligste manier om bezoekers te ontvangen?
Zet de molen stil tijdens aanwezigheid van bezoekers, zeker als je alleen bent.
3. Wat is de vaste regel bij opzeilen van de molen tijdens de opleiding?
Degene die het zeil voorlegt bedient ook de vang en NIEMAND ANDERS.
4. Er stopt een bus met zeer enthousiaste Japanners die op jouw draaiende molen afstormen met fototoestellen. Jij bent alleen op je grondzeiler. En nu?
Vang de molen, probeer de reisleider ervan te overtuigen dat de molen een gevaarlijke machine is en vorm groepjes om uitleg te geven. Als je toestemming geeft om boven in de kap te kijken ga dan als eerste naar boven en als laatste weer weg. Denk om de lekenketting en blijf alert op achterblijvers. Zorg ook voor goed afgesloten deur aan de gevluhtzijde. Ga ervan uit dat mensen die alles aan het fotograferen zijn, niet of nauwelijks geïnteresseerd zijn in jouw verhaal en dus ook waarschuwingen niet horen.
5. Welke twee groepen mensen lopen gevaar bij op de molen?
Als eerste groep de molenaars en als tweede groep de bezoekers. Dus eigenlijk iedereen die op de molen komt.
6. Je weet zeker dat er niemand komt. Heeft netten en hekjes plaatsen dan wel zin?
Veiligheidsnetten en -hekjes plaats je allereerst voor jezelf. Bedrijfsblindheid zit in een klein hoekje.
7. Die busvol Japanners van vraag 4 komen jouw molen bezoeken en willen met z'n allen de stelling op. Wat ga je doen?
Als de stelling betrouwbaar is dan kun je een aantal (niet meer dan een stuk of 6) bezoekers toelaten. Zorg ervoor dat ze achter de netten/hekken blijven en niet bij het gevluht kunnen komen. Zet de molen stil. Kijk nog even bij antwoord op vraag 4 v.w.b. de fotografen.
8. Er kunnen toch best wat meer bezoekers tegelijk op de stelling?
Misschien wel maar een groep bezoekers gedraagt zich meestal als een kruiwagen kikkers en bewegen zich alle kanten op. Een stuk of 6 is nog redelijk behapbaar.
9. Je moet even in de kap aan het werk. Geef aan wat je aan je veiligheid doet.
Molen vangen, eventueel roedketting erop, in de kap het lekenkettinkje vastmaken en als je met meerdere molenaars bent, aangeven dat je in de kap bezig bent en antwoord laten geven.
10. Wat is de functie van het spaakkettinkje?
Het zorgt ervoor dat het kruiad niet kan aflopen. Anders staat de kap los.



11. Kruipalen kunnen gaan rotten. Waar begint dit meestal?
Op de grens tussen grond en lucht. Vaak in het gras dus niet zo zichtbaar.
12. Het is koud en het houtwerk van de enden is bevroren. De zeilen zijn wel droog en je kunt dus opzeilen. Welk schoeisel zou je het veiligste achten: a. klompen, b. klompen met ingezaagde hak, c. veiligheidsschoenen, d. sokken?
Veiligheidsschoenen voldoen eigenlijk altijd, maar op gladde houten oppervlakken doen ze het niet zo goed, klompen doen het op ijzige oppervlakken veel beter maar toch minder goed dan de klomp met de ingezaagde hak aangezien deze a.h.w. haakt achter de heklat. Het beste is toch op je sokken de wiek in want door je lichaamswarmte blijft de sok stroef en je voelt precies hoe en waar je staat.
13. Luiluiken worden vaak beveiligd door klampen en/of kettinkjes die ervoor zorgen dat de luiken niet open blijven staan. Wat is het voordeel hiervan en wat het nadeel?
Luiken die direct weer dichtvallen zijn veilig omdat men niet door de openingen kan vallen. Enige nadelen hiervan zijn: als de te luiken zak is gepasseerd vallen de luiken weer met een klap dicht waardoor een hoop lawaai, een ander nadeel is dat de luiketting zeer secuur door de opening tussen beide luiken gestuurd moet worden om een nieuwe zak aan te pikken en dat gaat nog wel eens fout, zeker als er veel te luiken valt.
14. Als er onweer dreigt moet je daarop anticiperen. Wat kun je verwachten en wat ga je doen?
Opstekende wind die ook uit andere richtingen kan komen. Dus: indien mogelijk molen afzeilen en aan de ketting leggen, als je te laat bent één end afzeilen en dat end omhoog zetten. Bliksemafleiderkabel vastmaken EERST AAN DE RINGLEIDING EN DAARNA AAN HET END. Wat niet verkeerd is is de kabel zo nu en dan even controleren op breuk en of de klemmen nog goed vastzitten. Daarna ook de teruglooppal inlaten. Tenslotte naar binnen gaan, de bui afwachten en ondergaan. Daarna kun je weer doorgaan.
15. Een kruilier met rondgaande ketting op een molen met Engels kruitwerk kun je vastzetten maar je kunt het ook laten. Waar kies je voor en waarom?
Over het algemeen kruit een molen met Engels kruitwerk zeer licht. Zet de lier dus goed vast op de kruitketting om te voorkomen dat de kap zich spontaan uit de wind kruit. Mocht het je echter toch een keer gebeuren blijf dan uit de buurt van de kruilier want de slinger ervan draait als een razende rond en kan je gemeen verwonden.
16. De kruitketting links en de bezetketting rechts is standaard. Wanneer liggen deze kettingen andersom?
Bij gedurig krimpemde wind kunnen we de kettingen andersom leggen vanwege het meekruien met de krimpemde wind. Leg de kettingen wel weer standaard terug na je werk en zet de molen op een W richting.
17. Waar denk je dat de veiligheidsnetten het beste kunnen staan op een stellingmolen?
I.v.m. het zicht op bezoekers op de stelling kun je de veiligheidsnetten of hekken het beste kort bij de staart plaatsen, zover mogelijk bij het gevluucht vandaan.

