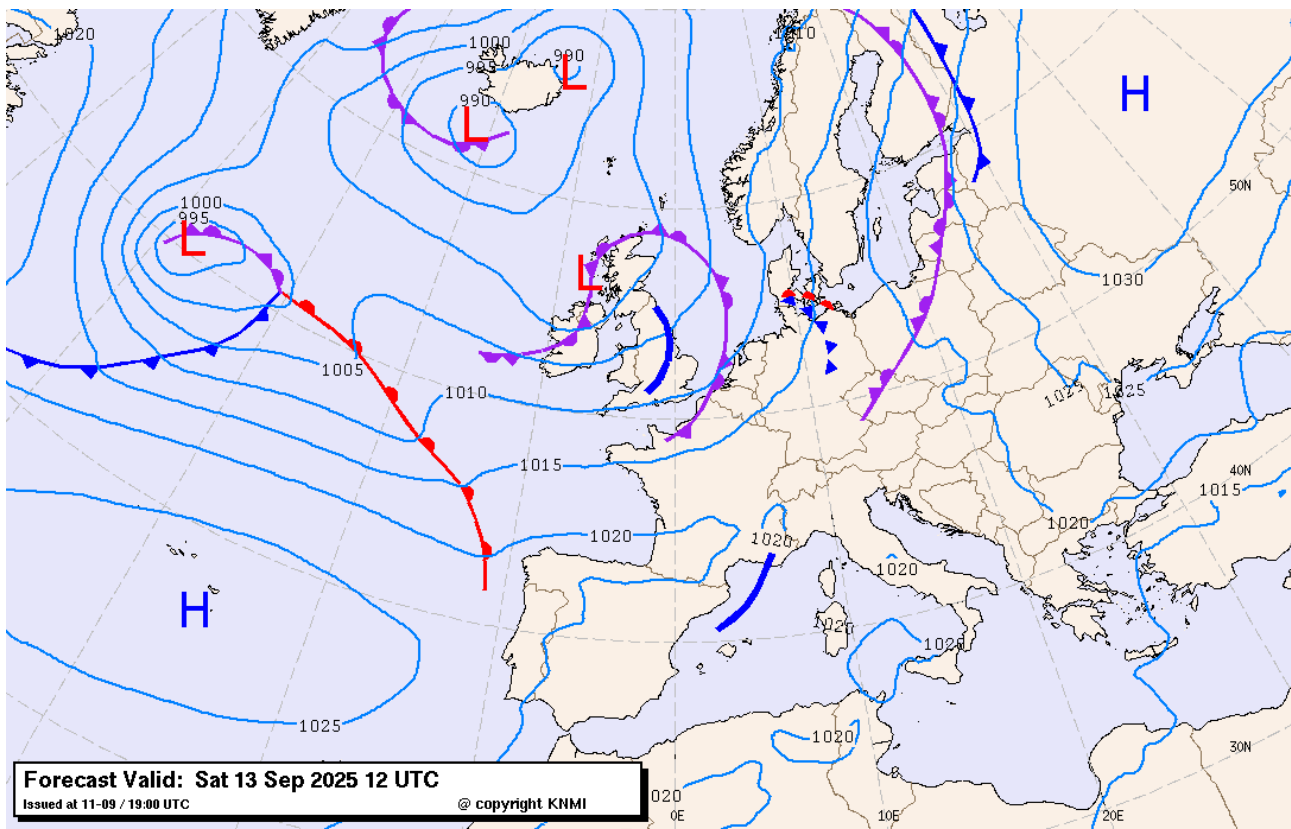




De stormen komen er aan!

Analyse van Jacco: het stormseizoen komt er weer aan. Maar vandaag geen storm. Wel een zuid-zuidwestenwind kracht 4. Het **L**agedrukgebied boven Schotland met het **H**ogedrukgebied boven Rusland geeft bij ons een zuidelijke stroom met een westelijk tintje. In de avond komt er een occlusiefrent over dat mogelijk aan het einde van de middag ons misschien parten kan spelen. De wind zal waarschijnlijk vlagerig zijn.

Het KNMI vindt er dit van: *Morgenmiddag is het wisselend bewolkt. Er komen overal enkele (stevige) buien voor, soms met onweer en een kleine kans op wat hagel. De maximumtemperatuur wordt ongeveer 18°C. De zuidelijke wind is matig, langs de kust en op het IJsselmeer af en toe krachtig, windkracht 6.*
 (Bron: KNMI).

Berekening van de kracht van de wind:

Luchtdruk 1011 hPa

Temperatuur 290.15°K (17.0°C)

Windsnelheid 7 m/sec (4 Bft)

Een m³ lucht weegt 1.20 kg en veroorzaakt een kracht van 5.61 kg/m²



Vragen over het huiswerk

Hoofdstuk 7 Lezen 7.6.0 tot einde hoofdstuk

1. Welke zeilvoering vandaag – belast en onbelast?
2. Molenaars zullen doorgaans klein onderhoud plegen aan de molen. Wat is het belangrijkste om te weten wat je wel en niet mag doen?
3. Wat mag een molenaar absoluut niet doen aan onderhoud?
4. Waar dient een molenaar, en uiteraard ook de molenmaker rekening mee te houden met werkzaamheden aan het vaste deel van de molen? (uitzonderingen daargelaten)
5. Wat kun je doen aan losse kammen? Geef minimaal 2 antwoorden.
6. Wanneer moet je kammen en staven het vaakst controleren?
7. Wanneer je de kammen controleert, wat controleer je dan ook?
8. Naast alle losse houten onderdelen controleren we ook andere bevestigingsmaterialen. Noem een aantal bevestigingsmaterialen op?
9. Als je van de eigenaar mag verven, welke verf gebruik je dan?
10. Hoe vervang je een kruipaal?
11. Oei, het riet is aangetast en er is een gat in het rietdek ontstaan. Dit gat is te groot om met een zak dicht te proppen. Hoe ga je te werk?
12. Hoe zetten we het gevlucht weg om water op de roede te voorkomen?
13. Hoe noemt men het randje van dun garen om het uiteinde van een touw om rafelen te voorkomen?
14. **(H)** Het is een aantal dagen zeer warm geweest en de wind draait van zuidoost naar zuidwest. De lucht gaat van helder blauw naar een wat mindere heldere lucht. Er ontstaan wolken met duidelijk afstekende kastelen. Is het verstandig om te gaan draaien?
15. **(H)** Op de weerkaart staat soms een convergentielijn, wat is dit?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Hoofdstuk 7 Lezen 7.6.0 tot einde hoofdstuk

1. Welke zeilvoering vandaag – belast en onbelast?
Onbelast 4 hogelijnen en belast 4 duikers
2. Molenaars zullen doorgaans klein onderhoud plegen aan de molen. Wat is het belangrijkste om te weten wat je wel en niet mag doen?
Het belangrijkste om te weten is wat de eigenaar met jou afsprekt, welk onderhoud door de molenaar en welk onderhoud door de schilder of molemaker gedaan moet worden.
3. Wat mag een molenaar absoluut niet doen aan onderhoud?
Het aanslaan van Roewiggen en wiggen van de wielen van het gaande werk. Ook het stellen van de pen en de hals is molemakerswerk
4. Waar dient een molenaar, en uiteraard ook de molenmaker, rekening mee te houden met werkzaamheden aan het vaste deel van de molen? (uitzonderingen daargelaten)
Er dient rekening gehouden te worden dat men onderhoud pleegt aan een monument. Dit betekent dat niet zomaar iets vervangen mag worden. Soms moet iets gerepareerd worden omdat het onderdeel een monumentale waarde heeft.
5. Wat kun je doen aan losse kammen? Geef minimaal 2 antwoorden.
1 De wiggen samen met het spijkertje iets aanslaan; 2 De staart van de kam aan 1 zijde voorzien van een lap stof; 3. de staart van de kam aan 2 zijden voorzien van een lap stof. Eerst twee zijden proberen dan pas een dubbele lap aan 1 zijde aanbrengen, want de kam moet in het midden blijven. De staart van de kam voorzien van een lap stof heet kammen voeren (staat niet in het boek).
6. Wanneer moet je kammen en staven het vaakst controleren?
Dit doe je wanneer je een lange droge periode hebt, en dat is meestal in de zomer.
7. Wanneer je de kammen controleert, wat controleer je dan ook?
Bij de controle op de kammen controleer je ook de wiggen van de wielen van het gaande werk. Deze mag je echter niet zelf, zonder toestemming of overleg met de molenmaker, aanslaan.
8. Naast alle losse houten onderdelen controleren we ook andere bevestigingsmaterialen. Noem een aantal bevestigingsmaterialen op?
1 woutermannen/wouterlatten; 2 knuppelstroppen; 3 scheerijzers; 4 maanijzers inclusief de spijkers.



9. Als je van de eigenaar mag verven, welke verf gebruik je dan?
Als je de molen gaat verven, gebruik je die verf die in het verfsysteem is toegepast. Vraag de eigenaar welk systeem op de molen zit. Bij twijfel laat je door een schilder ondersteunen. Bij de MsMOG wordt het schilderwerk door een extern schildersbedrijf gedaan.+
10. Hoe vervang je een kruipaal?
Je graaft haaks op de paal een sleuf van de molen (gezien vanaf de paal)
Je trekt de paal achterover in de sleuf en trekt de paal uit de sleuf.
De nieuwe paal wordt in de sleuf recht op gezet en de grond in de sleuf wordt zo goed mogelijk aangestampt. De grond links en rechts en tussen de paal en de molen wordt niet geroerd (er wordt niet in gegraven).
11. Oei, het riet is aangetast en er is een gat in het rietdek ontstaan. Dit gat is te groot om met een zak dicht te proppen. Hoe ga je te werk?
Om het gat niet groter te laten worden zul je latten aan de buitenzijde en aan de binnenzijde aan elkaar vast moeten maken om te voorkomen dat het riet verder los gaat. Als het lukt kan je kijken of je met planken tussen de latten ook zo veel als mogelijk het gat dichtmaken. Laat in ieder geval zo snel al mogelijk (eventueel via de eigenaar) de rietdekker weten dat het gat gerepareerd moet worden.
12. Hoe zetten we het gevlucht weg om water op de roede te voorkomen?
We zetten het gevlucht altijd iets in de vreugd weg, omdat dat vriendelijker staat dan de rouw.
13. Hoe noemt men het randje van dun garen om het uiteinde van een touw om rafelen te voorkomen?
Het randje van dun garen om een touwuiteinde om rafelen te voorkomen noemt men een takeling.
14. **(H)** Het is een aantal dagen zeer warm geweest en de wind draait van zuidoost naar zuidwest. De lucht gaat van helder blauw naar een wat mindere heldere lucht. Er ontstaan wolken met duidelijk afstekende kastelen. Is het verstandig om te gaan draaien?
Nee, het is niet verstandig om te gaan draaien. Alle tekenen van onweer zijn aanwezig. En *moet* je draaien, dan zul je veel controles op het weer moeten uitvoeren en het liefst er een AM radio bij aan hebben om ontladingen in een straal van 100 km vroegtijdig waar te kunnen nemen.
15. **(H)** Op de weerkaart staat soms een convergentielijn, wat is dit?
Een convergentielijn is een gebied met onweer tussen twee weertypen . De wind komt vaak van twee kanten waardoor er een onrustig gebied (vaak vochtig) ontstaat waarin stevige buien meestal met onweer ontstaan.

