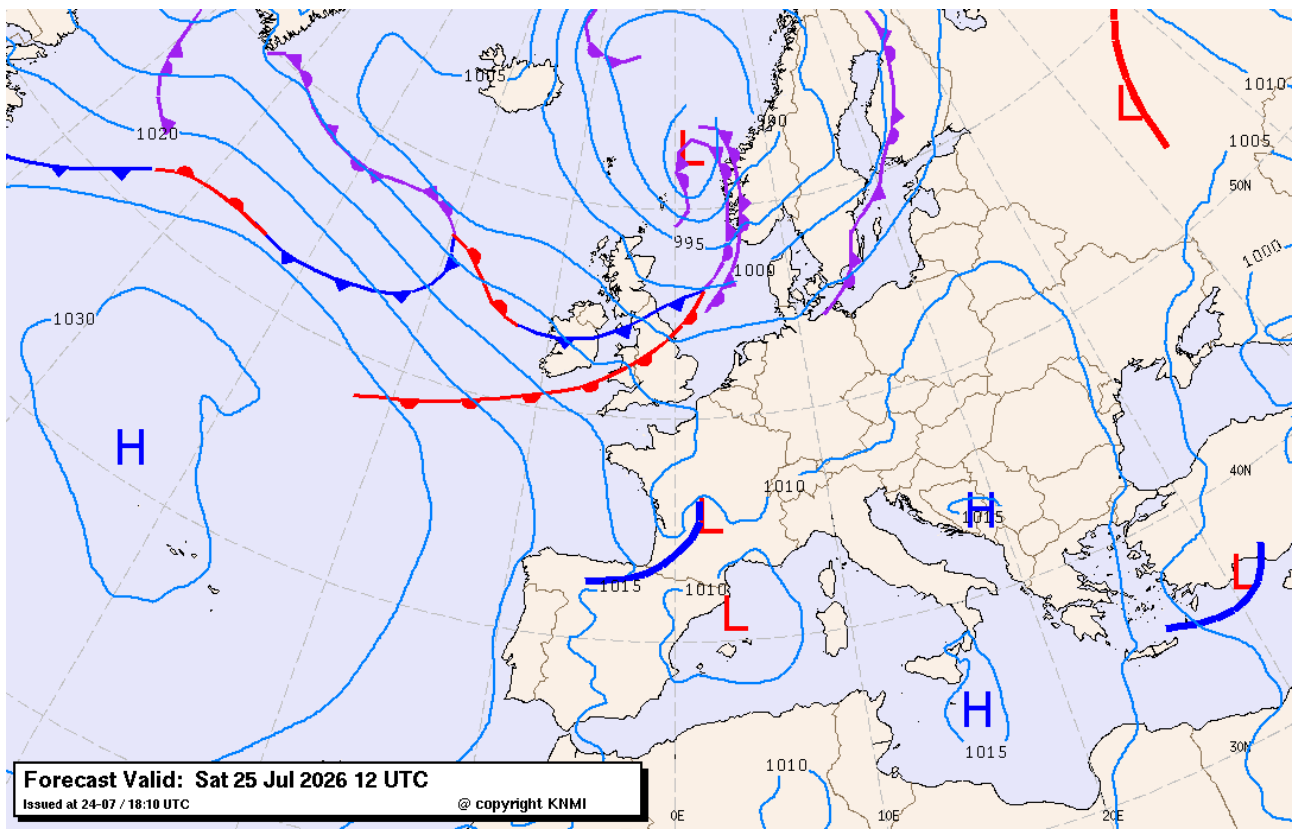




Waterig zonnetje

Analyse van Jacco: een **L**agedrukgebied naast Noorwegen en het **H**ogedrukgebied boven Kroatië zorgen voor ons weer de komende dagen. De wind komt uit het westen en zal zwak zijn. De isobaren staan ongeveer 900 kilometer uiteen, dus volgens de negenregel: $9 - (\text{km}/100) = 9 - 9 = \text{maximaal } 0 \text{ Bft.}$ echter omdat het gaat om een **L**agedrukgebied is er lokaal wel wat wind te verwachten door kleine drukverschillen. Omdat het zomer is zal het vermoedelijk zonnig en warm zijn, dus goed smeren en voldoende drinken..

Het KNMI vindt er dit van: in de middag wisselen zon en wolken elkaar af. Het blijft vrijwel overal droog. De maximumtemperatuur ligt tussen 21°C op de Wadden en 28°C in het zuidoosten. De wind komt uit het westen en is matig. (Bron: KNMI).

Berekening van de kracht van de wind:

Luchtdruk 1005 hPa

Temperatuur 298.15°K (25.0°C)

Windsnelheid 2.5 m/sec (1 Bft)

Een m³ lucht weegt 1.16 kg en veroorzaakt een kracht van 0.69 kg/m²

Berekening volgens methode Schnelle.



Vragen over het huiswerk

Hoofdstuk 7 7.3.1 t/m 7.3.11 lezen

1. Welke zeilvoering vandaag, belast en onbelast?
2. Wanneer het buikstuk aansleept, wat kun je dan weghalen?
3. Het buikstuk sleept aan. Waar controleer je eerst op voordat je het probleem, als standaardprobleem met de vang, gaat oplossen?
4. Wat zijn de regelmatige controlepunten van de wipstok?
5. Wat is de standaardcontrole op de vangstukken voordat je gaat draaien?
6. Welk probleem krijg je wanneer de lendestut los zit?.
7. Je komt in de kap en je ziet dat de vangbalk nu echt bijna of geheel de kapvloer raakt. Welk probleem treedt er op wanneer de vangbalk de kapvloer raakt?
8. Wat moet je doen wanneer een vangbalk de kapvloer (bijna) raakt?
9. De vangbalk heeft nog voldoende ruimte onder zich maar wil niet verder naar beneden. Wat is het probleem?
10. Welk probleem kun je krijgen wanneer de vangbalk van de trommelvang te diep is weggezakt of bijna de kapvloer raakt?
11. Noem alle ijzeren onderdelen op die gecontroleerd moeten worden rondom de vang.
12. Welke controle doe je zo nu en dan aan de teruglooppal?
13. Mijn molen staat 15 km van een groot wateroppervlak. Het is rustig en zonnig weer met weinig wind overdag. Wat kan ik als molenaar verwachten wat er gaat gebeuren met de wind in de loop van de dag/middag?
14. Waarom is een noordwestenwind een werkwind?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Hoofdstuk 7, 7.3.1 t/m 7.3.11 lezen

1. Welke zeilvoering vandaag, belast en onbelast?
Vier volle in de lege onbelast. anders gebeurt er helemaal niets.
2. Wanneer het buikstuk aansleept, wat kun je dan weghalen?
Als het buikstuk aansleept kan je een plankje onder de rust weghalen zodat het buikstuk iets lager komt te hangen
3. Het buikstuk sleept aan. Waar controleer je eerst op voordat je het probleem, als standaardprobleem met de vang, gaat oplossen?
Je controleert bij een aanslepend buikstuk eerst of de bovenas niet is verzakt door welke oorzaak dan ook. Dit doe je door de beet van de kammen te bekijken. Als de bovenas is verzakt, zal de beet anders zijn dan deze hoort te zijn.
4. Wat zijn de regelmatige controlepunten van de wipstok?
Bij de wipstok controleer je regelmatig op slijtage van de haak, of de stok niet is verrot (aan de buitenzijde) en of de ketting/touw tussen de wipstok en de vangbalk nog goed is en niet is versleten.
5. Wat is de standaardcontrole op de vangstukken voordat je gaat draaien?
Voordat je gaat draaien, controleer je globaal of de vangstukken nog goed met elkaar verbonden zijn, door de maanstukken of maanstuk gelijkende onderdelen.
6. Welk probleem krijg je wanneer de lendestut los zit?
Wanneer de lendestut los zit, kan de vang niet voldoende naar opzij/rond geduwd worden, waardoor deze blijft aanslijten. Een aanslijtende vang kan brand veroorzaken.
7. Je komt in de kap en je ziet dat de vangbalk nu echt bijna of geheel de kapvloer raakt. Welk probleem treedt er op wanneer de vangbalk de kapvloer raakt?
Wanneer de vangbalk de kapvloer raakt, zal de vang niet meer optimaal worden aangetrokken, waardoor de vang niet meer goed werkt. Vangen gaat langer duren en door de langere duur van het vangen kan er brand ontstaan.
8. Wat moet je doen wanneer een vangbalk de kapvloer (bijna) raakt?
Wanneer de vangbalk de kapvloer bijna raakt, moet de vang verstoken worden.
9. De vangbalk heeft nog voldoende ruimte onder zich maar wil niet verder naar beneden. Wat is het probleem?
De vangbalk loopt vast in de ezel. De ronding bij de pen (het scharnierpunt) is niet voldoende groot dat de balk verder kan zakken. Een molenmaker zal dit moeten oplossen.



10. Welk probleem kun je krijgen wanneer de vangbalk van de trommelvang te diep is weggezakt of bijna de kapvloer raakt?

Het probleem dat je kan krijgen bij een trommelvang met een te lage vangbalk is dat het binnenvangtouw volledig afgewikkeld kan zijn waardoor het geen grip meer heeft en niet meer opgerold kan worden. De vang kan daardoor niet meer bediend worden. Een oplossing is het binnenvangtouw weer twee of meer slagen om de as van te draaien zodat deze weer grip heeft.

<https://www.youtube.com/watch?v=-gW3dzoUHcs>

De video geeft een zeer goede weergave van de werking van de trommelvang

11. Noem alle ijzeren onderdelen op die gecontroleerd moeten worden rondom de vang.

Alle ijzeren onderdelen die gecontroleerd moeten worden rondom de vang zijn in ieder geval: de haak van de wipstok, de koebout, de maanijzers, het sabelijzer, de duim, de binnenvangketting en alle verbindingsbouten die deze onderdelen met elkaar verbinden.

12. Welke controle doe je zo nu en dan aan de teruglooppal?

De teruglooppal bestaat uit drie of meer kammen die ervoor zorgen dat een stilstaand gevluicht niet achteruit kan lopen. Deze kammen kunnen, net als normale kammen, ook los gaan zitten. Op zich is dat niet heel erg totdat de wiggen eruit vallen. De kammen zullen er dan ook uitvallen en dan heb je geen teruglooppal meer maar een blokje zonder werking..

13. Mijn molen staat 15 km van een groot wateroppervlak. Het is rustig en zonnig weer met weinig wind overdag. Wat kan ik als molenaar verwachten wat er gaat gebeuren met de wind in de loop van de dag/middag?

Bij een dag met weinig wind en zon en een groot wateroppervlak in de buurt kun je zeewind (of wind van een groot meer) verwachten. Ook al is de verwachting dat de wind over het geheel van de andere kant komt, is dit fenomeen vaak bij rustig en zonnig weer veel te verwachten.

14. Waarom is een noordwestenwind een werkwind?

Een noordwestenwind is een werkwind omdat deze vaak erg vlagerig is en je soms meerdere keren op een dag moet zwichten. Ook bij het meel malen moet je de steen goed in de gaten houden.

