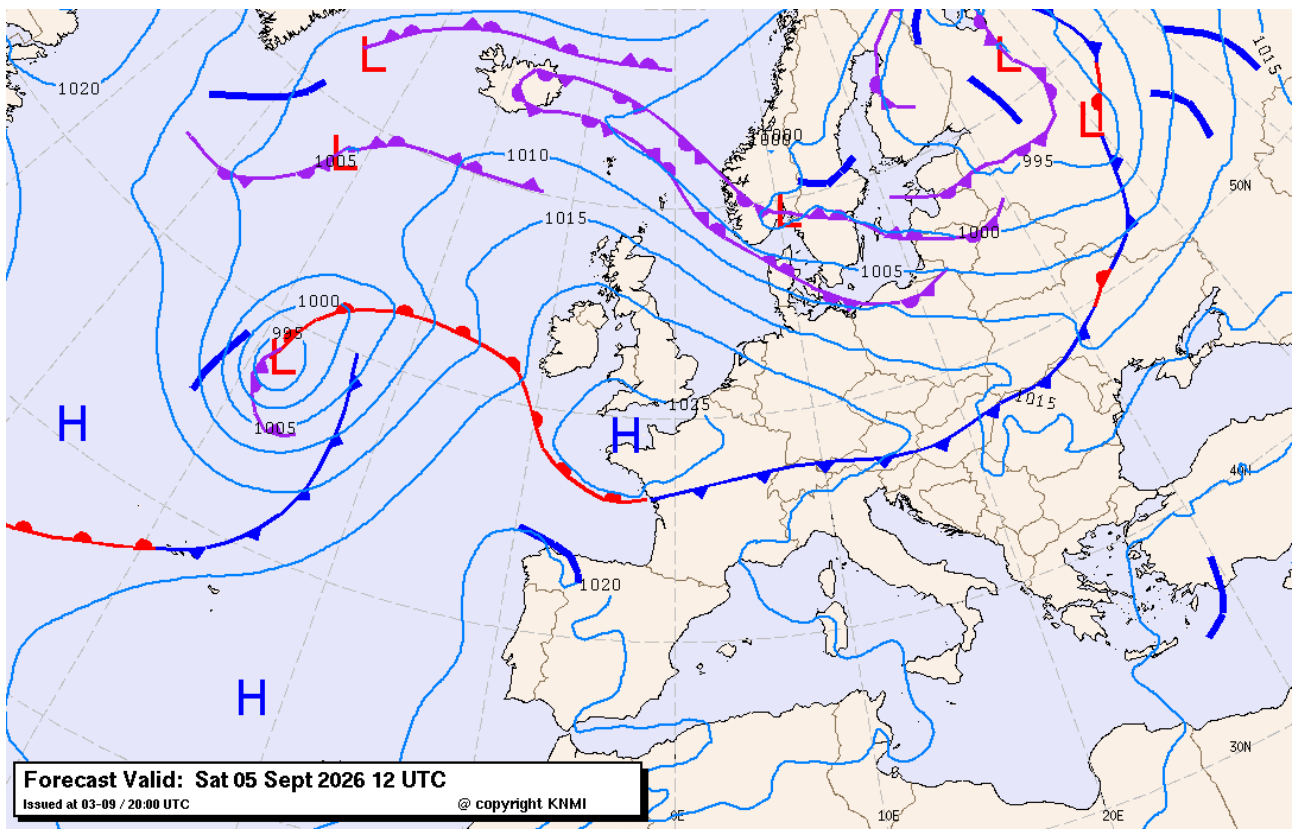




Waterig zonnetje

Analyse van Jacco: een **L**agedrukgebied boven Noord-Europa en een **H**ogedrukgebied boven Zuid-Frankrijk zorgen voor een west-noordwestelijke stroming. Nederland bevindt zich op de grens van beide drukgebieden. In de middag waait er een matige west-noordwestenwind, windkracht 4.

Het KNMI vindt er dit van: morgenmiddag wisselen zon en wolken elkaar af. In de noordelijke helft komen er enkele buien voor, maar in de loop van de middag wordt het vanuit het westen droog. De temperatuur ligt rond 20°C. De wind waait uit het westen en is matig, langs de kust (vrij) krachtig, windkracht 5-6. In de loop van de middag neemt de wind in het zuiden af naar zwak tot matig (*Bron: KNMI*).

Berekening van de kracht van de wind:

Luchtdruk 1018 hPa

Temperatuur 294,15°K (21,0°C)

Windsnelheid 7 m/sec (4 Bft)

Een m³ lucht weegt 1,20 kg en veroorzaakt een kracht van 5,57 kg/m²

Berekening volgens methode Schnelle.



Vragen over het huiswerk

Hoofdstuk 7 7.3.1 t/m 7.3.11 lezen

1. Welke zeilvoering vandaag, belast en onbelast?
2. Welke onderdelen smeert je bij een voeghouten kruiwerk?
3. Welke onderdelen smeert je bij een neutenkruiwerk?
4. Waarmee smeert je de molen het liefst en waarom?
5. Met welke middelen smeert je de kammen?
6. Welke onderdelen van de bovenas smeert je en hoe doe je dit?
7. Noem een aantal smeerpunten in korenmolens anders dan de bovenas.
8. Noem een aantal smeerpunten in een poldermolen anders dan de bovenas.
9. Noem een aantal smeerpunten in een olieslagmolen, los van de algemene reeds boven genoemde punten.
10. Als je langs het gevlucht naar de molenromp kijkt, leg je de roedeketting dan links of rechts korter vast dan de andere kant?
11. Welke zijde van de roedeketting leg je strakker, links of rechts? Kijkend vanaf de voorkant naar de roede en de molenromp.
12. Hoe staat het gevlucht in Groningen in de vreugd?
13. Hoe staat het gevlucht als je lange tijd niet aanwezig bent?
14. Als er onweer komt of wanneer we de molen verlaten, leggen we altijd een bliksemafleiderkabel aan de molen en aan het gevlucht of de staart vast. Wat is de juiste volgorde?
15. Wat is een belangrijk slijtagepunt dat regelmatig moet worden gecontroleerd van de wipstok?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Hoofdstuk 7, 7.4 t/m 7.5, 3f lezen

1. Welke zeilvoering vandaag, belast en onbelast?
Vier lange halven belast en vier hoge lijnen onbelast.
2. Welke onderdelen smeert je bij een voeghouten kruitwerk?
Bij een voeghouten kruitwerk smeert je de glijring en de keerklos/balk.
3. Welke onderdelen smeert je bij een neutenkruitwerk?
Bij een neutenkruitwerk smeert je de onder en de achterzijde van de overring.
4. Waarmee smeert je de molen het liefst en waarom?
Het liefst smeert je de molen met reuzel of groene zeep. Dit maakt het hout niet zacht en indrukbaar, terwijl grafietvet en olie dat wel doet.
5. Met welke middelen smeert je de kammen?
Kammen worden gesmeerd met bijenwas. Dat noemt je kammenwassen.
6. Welke onderdelen van de bovenas smeert je en hoe doe je dit?
Je smeert de hals en de pen, en bij de pen smeert je ook de achterzijde. Je zorgt ervoor dat er een mooie, stevige maar dunne laag reuzel op het ijzer ligt, die door het draaien wordt uitgesmeerd. Het overvloedige vet verzamelt zich aan de zijkant. Door de geringe warmte wordt deze reuzel wat dunner en smeert het de pen en de hals.
7. Noem een aantal smeerpunten in korenmolens anders dan de bovenas.
De tap bij de neuten van de koningsspil, de stauferpot bij de steenbus, de taatspot van de bolspil, de taatspot van de koningsspil, diverse taatsen en tappen van diverse rondsels en assen, de luias, enzovoort.
8. Noem een aantal smeerpunten in een poldermolen anders dan de bovenas.
De tap bij de neuten van de koningsspil, de taatspot van de koningsspil, de stauferpot bij het waterlager van de vijzel, het halslager van de vijzel. Heb je een takrad in je poldermolen, dan ook de taatslagers van de waterspillen/vijzelspillen.
9. Noem een aantal smeerpunten in een olieslagmolen, los van de algemene reeds boven genoemde punten.
Naast de bovengenoemde punten zijn ook alle aandrijfassen in de olieslagmolen erg belangrijk.
10. Als je langs het gevlucht naar de molenromp kijkt, leg je de roedeketting dan links of rechts korter vast dan de andere kant?
Kijk je vanaf de voorkant naar de roede en de molenromp dan leg je rechts kort en links lang.



11. Welke zijde van de roedeketting leg je strakker, links of rechts? Kijk vanaf de voorkant naar de roede en de molenromp.

Je legt de rechterkant strakker dan de linkerkant, omdat de molen dan tegen de vang in draait, gezien vanaf de voorzijde en kijkend naar de roede en de molenromp.

12. Hoe staat het gevlucht in Groningen in de vreugd?

Het gevlucht staat zowel boven als beneden komend, zo'n 70 à 75 graden, oftewel een heklat breedte uit het lood en vóór het bovenste dode punt.

13. Hoe staat het gevlucht als je lange tijd niet aanwezig bent?

Als je lange tijd niet aanwezig bent, staat het gevlucht overhek, als een kruis.

14. Als er onweer komt of wanneer we de molen verlaten, leggen we altijd een bliksemafleiderkabel aan de molen en aan het gevlucht of de staart. Wat is de juiste volgorde?

De juiste volgorde van het vastzetten van de bliksemafleiderkabel is eerst de kabel aan de ringleiding vastmaken, dan aftikken aan het gevlucht of de staart, en dan pas bevestigen. Hiermee zorg je ervoor dat opgebouwde statische elektriciteit zich kan ontladen in de aardkabel.

15. Wat is een belangrijk slijtagepunt dat regelmatig moet worden gecontroleerd van de wipstok?

Bij de wipstok moet regelmatig de haak worden gecontroleerd op overmatig inslijten. Om extra slijtage te voorkomen, zou je de wipstok kunnen vastzetten (met een touw bijvoorbeeld) na het draaien met de molen.

