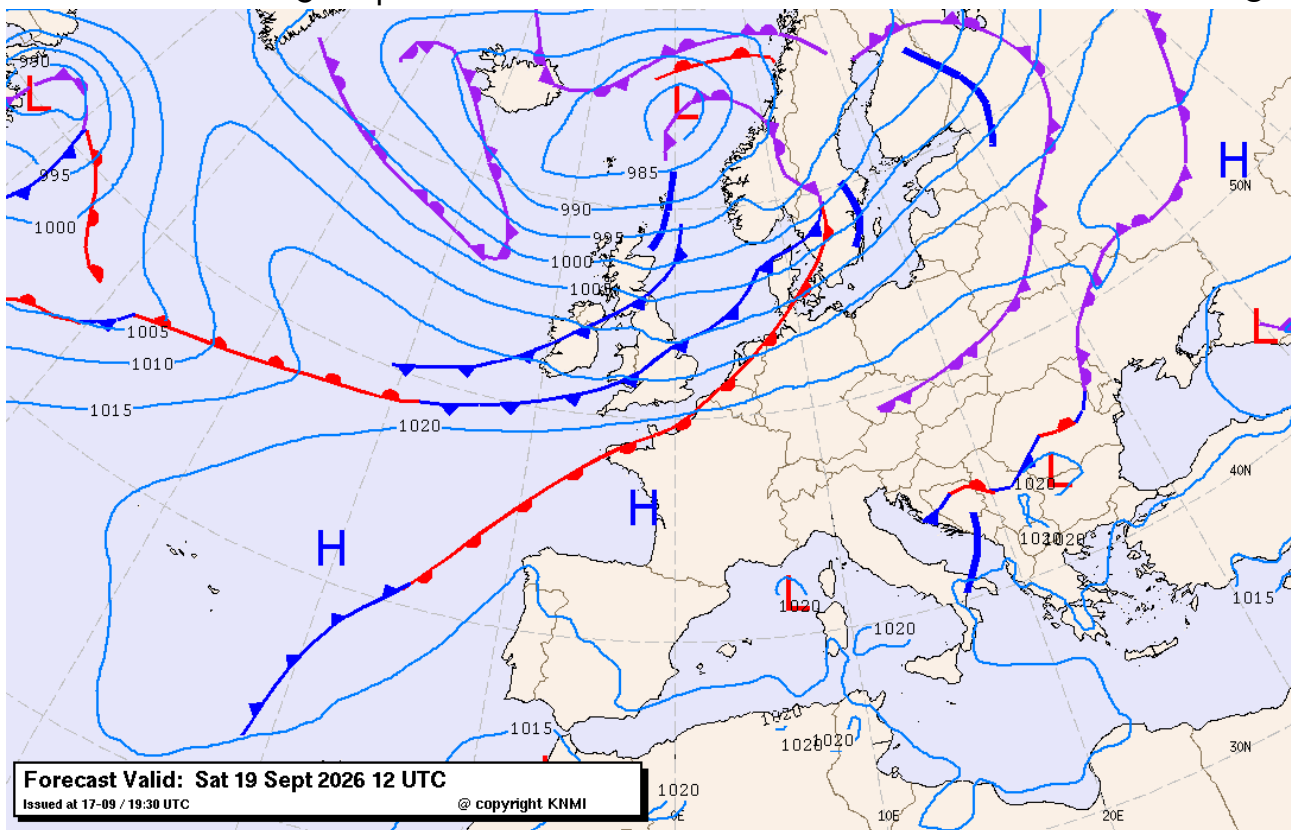




Een mooie draaidag!

Analyse van Jacco: een **L**agedrukgebied boven Noorwegen, een **H**ogedrukgebied bij de westkust van Zuid-Frankrijk zorgen voor een west-zuidwestelijke stroming. De Isobaren staan ongeveer 200 km uit elkaar en met aftrek van omgevingsfactoren krijgen we een stevige west-zuidwestenwind kracht 5-6. Door de aangename temperatuur van rond de 20 graden wordt het een mooie draaidag. Maar of we het droog houden? Ik denk het niet.

Het KNMI vindt er dit van: vanmiddag overheerst de bewolking en valt in de noordwestelijke helft van het land soms wat lichte regen. De maximumtemperatuur loopt uiteen van 19°C in het noorden tot 22°C in het zuidoosten. De wind uit het zuidwesten is matig tot vrij krachtig en aan zee en op het IJsselmeer krachtig, windkracht 6. (Bron: KNMI).

Berekening van de kracht van de wind:

Luchtdruk 1012 hPa

Temperatuur 292.15°K (19.0°C)

Windsnelheid 8.5 m/sec (5 Bft)

Een m³ lucht weegt 1.20 kg en veroorzaakt een kracht van 8.23 kg/m²

Berekening volgens methode Schnelle.



Vragen over het huiswerk

Hoofdstuk 10 Lezen 10 t/m 10.2.7e

1. Welke zeilvoering vandaag, belast en onbelast?
2. Waarom merken molenaars na verloop van tijd het gevaar niet meer op?
3. Wat moet je doen als je als molenaar (van de dag) in de kap komt en je hebt gedraaid?
4. We gaan draaien, je hebt in de kap en bij het eerste end alle werkzaamheden uitgevoerd. Wat moet er dan in het kader van veiligheid minimaal zijn gebeurd?
5. Blikseminslag is een groot gevaar. Wat controleer je wanneer je op de molen bent aangekomen?
6. Tegen welke gevaren loop je aan bij het kruien van een grondzeiler?
7. Wat zijn de twee grootste gevaarlijke onderdelen op een molen?
8. Wat is een sluipgevaar op de molen, los van gedrag?
9. Wat moet je dragen als je werkzaamheden in het gevlucht moet uitvoeren en meer dan één hand nodig hebt?
10. Welke taak heeft een molenaar, eventueel samen met een molengids, met betrekking tot het publiek op een molen op het gebied van gevaar?
11. Tegen welke gevaren loop je aan bij het kruien van een stellingmolen met staart?
12. **(H)** Hoe ziet een beginnend warmtefront eruit en hoe verloopt het verder?
13. **(H)** Welke constructie zorgde ervoor dat Zaanse pelmolens bij onvoldoende wind toch konden pellen?
14. **(H)** Ik zie een vang zonder een koebout. Wat is de naam van dit vangtype?
15. **(H)** Waarom werden weidemolens geplaatst?



Antwoorden bij de vragen over het huiswerk

Hoofdstuk 10 Lezen 10 t/m 10.2.7e

1. Welke zeilvoering vandaag, belast en onbelast?
Onbelast met geknipte nagels en belast in de lege.
2. Waarom merken molenaars na verloop van tijd het gevaar niet meer op?
Molenaars merken na verloop van tijd het gevaar niet meer op omdat ze eraan gewend raken.
3. Wat moet je doen als je als molenaar (van de dag) in de kap komt en je hebt gedraaid?
Als je als molenaar in de kap komt leg je eerst de lekenketting aan de vangbalk vast of trek je de kneppel aan.
4. We gaan draaien, je hebt in de kap en bij het eerste end alle werkzaamheden uitgevoerd. Wat moet er dan in het kader van veiligheid minimaal zijn gebeurd?
Als de molen gaat draaien, moet je een goede vorm van afscherming van het gevlucht hebben geplaatst, zodat duidelijk is dat daar gevaar is. Dit geldt ook voor het opzeilen of het verwijderen van beveiligingen bij andere gevluchttypen dan oudhollands met zeilen.
5. Blikseminslag is een groot gevaar. Wat controleer je wanneer je op de molen bent aangekomen?
Je controleert altijd als eerste of het gehele bliksemafleidingssysteem nog aanwezig en in orde is. Controleer of de ringleiding nog aan de molen is bevestigd en is aangesloten op de grondpennen. Controleer ook of de flexibele kabel nog is aangesloten.
6. Tegen welke gevaren loop je aan bij het kruien van een grondzeiler?
De gevaren die je tegenkomt met het kruien van een grondzeiler zijn:
-het afbreken van een kruipaal;
-het afbreken van de munnik;
-het knappen van de kabel of ketting;
-het afbreken van een kruihaspel onderdeel;
-het doordraaien van een tandwiel door slijtage.
7. Wat zijn de twee grootste gevaarlijke onderdelen op een molen?
De grootste gevaarlijke onderdelen op een molen zijn de overbrengingen in het gaande werk en het gevlucht.
8. Wat is een sluipgevaar op de molen, los van gedrag?
Een sluipgevaar op de molen is rot of houtworm: hout dat ogenschijnlijk stevig lijkt, kan zomaar afbreken. Ook slijtage van houten delen is gevaarlijk.



9. Wat moet je dragen als je werkzaamheden in het gevlucht moet uitvoeren en meer dan één hand nodig hebt?
Werk altijd met twee mensen als je werkzaamheden in het gevlucht moet uitvoeren waarbij je meer dan één hand nodig hebt. Je moet een goedgekeurde valbeveiliging dragen die correct is verbonden met een goedgekeurde en goed gezeekerde valbeveiligingslijn. Het voordragen van een zeil moet ook met valbeveiliging gebeuren. Het voorleggen mag zonder valbeveiliging.
10. Welke taak heeft een molenaar, eventueel samen met een molengids, met betrekking tot het publiek op een molen op het gebied van gevaar?
Een molenaar en/of molengids wijst het publiek op de gevaren van de molen. Daarnaast zorgen zij ervoor dat het publiek niet zomaar bij draaiende delen kan komen, vooral niet bij de tandwielen en bonkelaars. Ook zorgen de molenaar en de molengids ervoor dat het gevlucht, als het draait, afgeschermd is. Verder zorgen zij ervoor dat ouders op de gevaren worden gewezen en dat zij op hun kinderen letten.
11. Tegen welke gevaren loop aan bij het kruien van een stellingmolen met staart?
De gevaren bij het kruien van een stellingmolen met staart zijn:
-het afbreken van de haak;
-het doorbreken van een stellingligger door rot;
-het onbedoeld lichten van een stellingschoor van een stiep;
-het afbreken van de munnik;
-het knappen van de kabel of ketting;
-het afbreken van een kruihaspel onderdeel;
-het doordraaien van een tandwiel door slijtage.
12. (H) Hoe ziet een beginnend warmtefront eruit en hoe verloopt het verder?
De nadering van een warmtefront kondigt zich aan met hoge bewolking (cirrus), gevolgd door steeds lager hangende grijze lucht. Er valt een constante stroom lauwe regen. Na het overtrekken van het front klaart het op en wordt het warmer.
13. (H) Welke constructie zorgde ervoor dat Zaanse pelmolens bij onvoldoende wind toch konden pellen?
De pelsteen van de Zaanse pelmolen kon worden gelicht, net als een looper in een maalkoppel.
14. (H) Ik zie een vang zonder een koebout. Wat is de naam van dit vangtype?
Een vangtype zonder koebout en zonder buikstuk heet een stutvang.
15. (H) Waarom werden weidemolens geplaatst?
Weidemolens werden geplaatst in polders waarvan de percelen niet overal evenveel inklonken. Hierdoor was het centraal vastgestelde waterpeil niet naar ieders wens te regelen. De boeren gingen ertoe over hun eigen perceel van enkele hectare te bemalen met hun eigen weidemolen.

