# Raam gerepareerd

Bijdrage van Martin van Doornik
woensdag, 4 april 2018

Er is
gemeld dat het westelijke raam van de luizolder van de Entreprise door de storm van 5 oktober 2017 eraf is gewaaid en via de schijfloop en de kaar op de steenzoldervloer is gevallen. Van zowat vijf meter hoogte. De kaar hing als gevolg hiervan scheef op de kaarbomen en de kuipdeksels en de zakkenbok waren nat geregend. Flinke schade aan het raam. Twee hoeken waren versplinterd, de bovendorpel en enkele ruitjes gebroken.

Ik heb in de dakkist een met waterdichte
folie beklede noodplaat gezet. Die plaat was volgens afmetingen van het kapotte raam op maat gezaagd, maar bij het plaatsen was de plaat
toch te smal. Hij steunde amper op de randen van de steunlatten tegen de zijkanten van de dakkist.

Ik had eigenlijk de dakkist eerst moeten opmeten,
maar dat was nu mosterd na de maaltijd. Met moeite gecentreerd en vastgespijkerd, anders gleed hij zo naar buiten. Het verklaart waarom er een schroef door de onderdorpel van het kapotte raam in de vensterbank van de dakkist was aangetroffen, om het raam te centreren. De steunlatten aan de zijkanten hadden nauwelijks functie. Die schroef is door de werking van het hemelwater later doorgeroest. Het raam werd alleen nog op zijn plaats gehouden door een veel te korte wervel aan de bovenkant. Links en rechts in de ruimte tussen het raam en de dakkist kon ik mijn vinger stoppen. Het zaakje door weer en wind een beetje laten rammelen was al voldoende voor het incident van 5 oktober 2017. Ik heb het kapotte raam mee naar huis genomen. Ik kon gratis aan wat sloophout van meranti, dezelfde houtsoort als van het raam zelf, komen en dan aan de slag. Naast het repareren van het raam met nieuwe stukken hout diende er links en rechts aan de zijkanten van het raam een 11 mm dikke strook van meranti gelijmd en geschroefd te worden. Dus het raam is nu breder gemaakt.

Van alle zestien ruitjes zijn de glaslatjes
losgemaakt, de roestige spijkertjes door koperen exemplaren vervangen en voorzien van siliconenkit opnieuw aangebracht. Vooral de naden van
45Â°
in de verstekhoeken waren niet eens waterdicht gemaakt. Dat verklaart waarom de vier ramen van de stellingzolder, die dankzij hun water-ontvangende schuine helling nu behoorlijk verrot zijn. Ze waren in 2010 nieuw gemaakt! Wij zullen nog bekijken wat er met die ramen moet gebeuren.

Verder is het hele raam opnieuw in de verf gezet.
Na het goed drogen is het raam op 1 april 2018 (geen grapje) op 21 meter hoogte in de luizolder terug geplaatst, voorzien van twee nieuwe wervels. Het was geen gemakkelijk karwei, want binnen kon ik alleen op de ijzerbalk en schijfloop staan of zitten, die ik vanwege het sta-in-de-weg luiwerk al kruipend over ruim driekwart van het spoorwiel moest bereiken. Nu zit het herstelde raam weer mooi op zijn plek!